



**DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DI NAPOLI
SEDUTA DEL 20 DICEMBRE 2018**

Oggetto: Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all'art.16, L.n. 84/94 e ss.mm.ii. dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia) e Regolamento per la disciplina delle attività industriali, artigianali e commerciali di cui all'art.68 del C.d.N. dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia).

LA COMMISSIONE CONSULTIVA DEL PORTO DI NAPOLI

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Del Vecchio, Amato, De Fraia, Cucciniello, Esposito, Formisano, Imperato.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*"Riordino della legislazione in materia portuale"*), da ultimo modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 (*"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124"*);

Visto il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

Visto, in particolare, l'art. 15, co.2 della Legge n.84/94 e ss.mm.ii. che prevede che la Commissione consultiva *"...ha funzioni consultive in ordine al rilascio, alla sospensione e alla revoca delle autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16,17 e 18, nonché in ordine all'organizzazione del lavoro in porto, agli organici delle imprese, all'avviamento della manodopera e alla formazione professionale dei lavoratori."*

Visto il D.M. del 27.07.2017 e successiva rettifica del 9.10.2017, con il quale è stata costituita la Commissione consultiva del porto di Napoli;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 (*"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*) e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 16, co. 1, della legge 84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le *operazioni ed i servizi portuali dell'Adsp*;

Visto il D.M. n. 585 del 31.03.1995 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione contenete il *"Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali"*;

Vista l'ordinanza AdSP (già A.P.N.) n. 2/2004 con la quale è stato emanato il *"Regolamento per la disciplina del rilascio delle autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni portuali nel porto di Napoli, di durata non superiore al quadriennio"* successivamente modificata con ordinanza n.4/2009;

Vista l'ordinanza AdSP (già A.P.S.) n.3/2014 con la quale è stato emanato il *"Regolamento per la disciplina Coordinata degli artt. 16/18 legge 84/94 Autorizzazioni e concessioni per operazioni portuali"*;

Visto il D.M. n.132/2001 avente ad oggetto *"Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'art.16 della L.n.84/94"*;



Vista l'ordinanza AdSP (già A.P.N.) n. 5/2001 con la quale è stato emanato il "Regolamento concernente la disciplina dei servizi portuali nell'ambito del porto di Napoli- Art. 16 Legge 28.1.1994 n.84 e D.M. del 6.2.2001 n.132" e ss.mm.ii.;

Vista l'ordinanza AdSP (già A.P.S.) n.13/2010 con la quale è stata approvata la "Regolamentazione dei servizi portuali nel porto di Salerno" e l'ordinanza n. 19/2013 di "Regolamentazione per il rilascio delle autorizzazione 2015/2018";

Visto l'art.68 del Codice della navigazione e l'art. 61 del Reg. Cod. Nav.;

Vista l'ordinanza AdSP (già A.P.N.) n.3/2004 con la quale è stato approvato il "Regolamento per la disciplina per la disciplina delle attività industriali, artigianale e commerciali che si svolgono nell'ambito di giurisdizione dell'Autorità Portuale di Napoli ex art.68 codice della navigazione";

Vista l'ordinanza AdSP (già A.P.N.) n.25/2006 con la quale è stato approvato il "Regolamento per la disciplina per la disciplina delle attività industriali, artigianale e commerciali che si svolgono nell'ambito del porto di Castellammare di Stabia ex art.68 codice della navigazione";

Vista l'ordinanza AdSP (già A.P.N.) n.12/2012 disciplinante il servizio di noleggio con conducente (N.C.C.) all'interno del porto di Napoli;

Vista l'ordinanza AdSP (già A.P.S.) n.12/2009 con la quale è stato approvato il "Regolamento per la disciplina per la disciplina per le attività industriali, artigianale e commerciali che si svolgono nell'ambito di giurisdizione dell'autorità Portuale di Salerno ex art.68 codice della navigazione";

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 3087 del 5 febbraio 2018;

Vista la Delibera dell'ART n. 57 del 30 maggio 2018;

Considerato che a far data dalla 01.01.2018 l'AdSP del Mar Tirreno Centrale comprende nell'ambito della propria circoscrizione territoriale anche il porto di Salerno, è opportuno e necessario procedere, quindi, all'emanazione di regolamenti volti ad armonizzare e disciplinare nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia sia l'esercizio delle operazioni e servizi portuali ex art.16 L. n. 84/94 che le attività commerciali ex art.68 Codice della Navigazione;

Tenuto conto delle caratteristiche dei suddetti scali e degli atti regolamentari emanati dalle allora A.P. sulla base dei Decreti Ministeriali n. 585/95 cit. e n.132/2001 cit. e tutt'ora vigenti, si è proceduto alla predisposizione del *Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all'art.16, L.n. 84/94 e ss.mm.ii. dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale* (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia) e del *Regolamento per la disciplina delle attività industriali, artigianali e commerciali di cui all'art.68 del C.d.N. dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale* (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia);

Vista la Relazione accompagnatoria ai Regolamenti sopra citati, predisposta dagli Uffici competenti di questa AdSP;

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
Francesco Messineo

Visti gli esiti della discussione odierna;

all'unanimità

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

all'adozione dei seguenti Regolamenti che, allegati alla presente, ne costituiscono parte integrante e sostanziale:

- 1) *Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all'art.16, L.n. 84/94 e ss.mm.ii. dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale* (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia);



- 2) *Regolamento per la disciplina delle attività industriali, artigianali e commerciali di cui all'art.68 del C.d.N. dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale* (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti Commissioni consultive locali /delibere Commissione Consultiva del porto di Napoli.
Napoli, 20.12.2018

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO