



**DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DI NAPOLI
SEDUTA DEL 20 DICEMBRE 2018**

Oggetto: Piano dell'organico dei lavoratori delle imprese artt. 16, 17 e 18 dell'Adsp (art. 8 co. 3 l. s-bis legge 84/94 e ss.mm.ii.).

LA COMMISSIONE CONSULTIVA DEL PORTO DI NAPOLI

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Del Vecchio, Amato, De Fraia, Cucciniello, Esposito, Formisano, Imperato.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*"Riordino della legislazione in materia portuale"*), da ultimo modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 (*"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124"*);

Visto il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

Visto, in particolare, l'art. 15, co.2 della Legge n.84/94 e ss.mm.ii. che prevede che la Commissione consultiva *"...ha funzioni consultive in ordine al rilascio, alla sospensione e alla revoca delle autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16, 17 e 18, nonché in ordine all'organizzazione del lavoro in porto, agli organici delle imprese, all'avviamento della manodopera e alla formazione professionale dei lavoratori."*

Visto il D.M. del 27.07.2017 e successiva rettifica del 9.10.2017, con il quale è stata costituita la Commissione consultiva del porto di Napoli;

Visto il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 (Codice della navigazione), nonché il D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (*"Approvazione del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima)"*);

Visto il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 (*"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*) e ss.mm.ii.;

Visto il D. Lgs 232/2017 c.d. *"correttivo porti"* con il quale è stato introdotto al comma 3 dell'art 8, in tema di competenze del Presidente dell'AdSP, la lettera s-bis che prevede l'adozione, previa delibera del Comitato di gestione, di cui all'art.9, comma 5 lettera M-bis, e sentita la Commissione Consultiva, il Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18;

Considerato che il suddetto *"Piano"* costituisce uno strumento programmatico del fabbisogno di manodopera, stilato sulla base dei piani di impresa, degli organici e dei fabbisogni comunicati dalle imprese stesse operanti nei diversi porti ricompresi nell'ambito delle Adsp;



Considerato che si sono tenuti incontri sull'argomento con le imprese portuali art. 16, 17 e 18 operanti nei Porti di Napoli e Salerno (12.11.2018, 14.11.2018, 16.11.2018, 21.11.2018 per gli operatori di Napoli – 13.11.2018 per gli operatori di Salerno);

Visti gli esiti della discussione sulla bozza di documento di “Piano” predisposta dall'Adsp nelle sedute dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare e delle Commissioni consultive locali di Napoli e Salerno del 28.11.2018, nonché nella seduta del Comitato di gestione del 29.11.2018, come da verbali agli atti;

Ritenuto opportuno modificare in parte la citata bozza di “Piano”, recependo le osservazioni dei componenti dei suddetti Organi collegiali;

Visto il nuovo documento di Piano dell'organico che, allegata alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Considerato opportuno e necessario procedere alla emanazione del Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia rientranti nella giurisdizione di competenza di questa Adsp;

Preso atto che il suddetto Piano è stato condiviso e discusso nella seduta del 20.12.2018 dall'Organismo di partenariato della risorsa mare, che ha espresso il proprio “consensus” in merito;

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
Francesco Messineo

Ritenuto che gli atti prodotti risultano adeguati al fine di consentire la formulazione del parere in merito a quanto in argomento;

Visti gli esiti della discussione odierna;

con l'astensione dei consiglieri Imperato, Formisano, Esposito, Cucciniello;

con il voto contrario del consigliere De Fraia;

con il voto favorevole del Presidente Spirito e dei consiglieri Del Vecchio e Amato

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

all'adozione del Piano dell'organico dei lavoratori delle imprese artt. 16, 17 e 18 dell'Adsp (art. 8 co. 3 l. s-bis legge 84/94 e ss.mm.ii.) che, allegato alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti Commissioni consultive locali /delibere Commissione Consultiva del porto di Napoli.
Napoli, 20.12.2018

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO