



ORDINANZA N. 05/2018

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL  
MAR TIRRENO CENTRALE**

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n.423 del 5.12.16 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTI** gli esiti della riunione del 8/3/18, effettuata congiuntamente alle FF.OO. e agli operatori portuali del settore Ro/ro aventi i piazzali di stoccaggio situati nei pressi dell'area di cantiere, con la quale sono state esaminate le criticità connesse ed è stato condiviso il dispositivo di viabilità temporanea;
- VISTA** la nota dell'Area Tecnica n. 102 del 9/3/18 con cui si richiedeva la realizzazione di un dispositivo di viabilità temporaneo, secondo le risultanze della citata riunione, per consentire l'esecuzione dei lavori di rifacimento della pavimentazione del tratto di strada pubblica compreso tra la rotonda di Calata Porta di Massa e il piazzale Immacolatella, a cura della ditta Vitale Costruzioni s.r.l.;
- VISTA** la disponibilità del concessionario Terminal Traghetti Napoli rappresentata con mail in data 09.03.2018 a realizzare l'apertura di un varco lungo la recinzione delle aree di sosta in concessione sul piazzale Immacolatella come meglio rappresentato nella allegata planimetria denominata "ex Tirrenia";
- RITENUTO** di dover tutelare la pubblica incolumità e disciplinare, mediante l'adozione di un provvedimento di viabilità temporaneo, i flussi veicolari sulla direttrice est/ovest tra Calata porta di Massa e piazzale Immacolatella e nel contempo assicurare il regolare svolgimento delle operazioni portuali;
- VISTI** gli artt. n.6 lett. a) e n.8 comma 3 lett. h) della L.84/94.



## RENDE NOTO

A decorrere dal 9/03/17, per una durata presumibile di 15 gg lavorativi, nel tratto di viabilità pubblica compresa tra la rotonda di Porta di Massa ed il Piazzale Immacolatella, come meglio evidenziato nella planimetria all.1, verranno effettuati i lavori di rifacimento della pavimentazione stradale. Al fine di consentire la circolazione veicolare, tali lavori interesseranno una semi carreggiata per volta e, pertanto,

## ORDINA

### Art. 1

A decorrere dal 9/03/17, per una durata presumibile di 15 gg lavorativi e comunque fino a termine lavori, come da comunicazione da effettuarsi a cura della Direzione Lavori, nel tratto di viabilità pubblica compresa tra la rotonda di Porta di Massa ed il Piazzale Immacolatella, meglio evidenziato nella planimetria all.1, in cui verranno realizzate le aree di cantiere di volta in volta individuate dall'Impresa esecutrice dei lavori, è vietata l'effettuazione di qualsiasi attività, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso.

È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere all'uopo predisposta.

A decorrere dal 14/3/18 è istituito il senso unico in direzione ovest (da rotonda Porta di Massa a Piazzale Immacolatella vecchia). I veicoli provenienti dal molo Angioino/Piazzale Immacolatella vecchia e diretti verso il varco Pisacane/varco Bausan dovranno obbligatoriamente uscire dall'ambito portuale utilizzando la corsia di immissione su via Nuova Marina e potranno eventualmente rientrare dal varco Piscane.

I semirimorchi diretti/provenienti dal terminal Traghetti Napoli dell'Immacolatella ai/dai piazzali di stoccaggio ex Tirrenia e new TTTLines utilizzeranno il varco realizzato, a cura e spese della società concessionaria Terminal Traghetti Napoli, nell'angolo della recinzione del piazzale ex Tirrenia, come meglio individuato nella planimetria all.2.

Inoltre, i semirimorchi destinati/provenienti al/dal piazzale New TTlines transiteranno attraverso il piazzale ex Tirrenia. Le società Terminal Traghetti Napoli e New TTlines sono tenute alla redazione del DUVRI per il rischio interferenziale relativo ai flussi veicolari in transito.

Al fine di consentire il transito dei veicoli provenienti da via dei Capannoni è riaperto il cancello posto a chiusura tra via dei Capannoni e l'Immacolatella Vecchia.

### Art.2

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.



### Art.3

E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza, che entra in vigore a decorrere dalla data odierna e resterà valida fino a termine esigenza.

Napoli, li \_\_\_\_\_

**IL PRESIDENTE**  
Dr Pietro SPIRITO



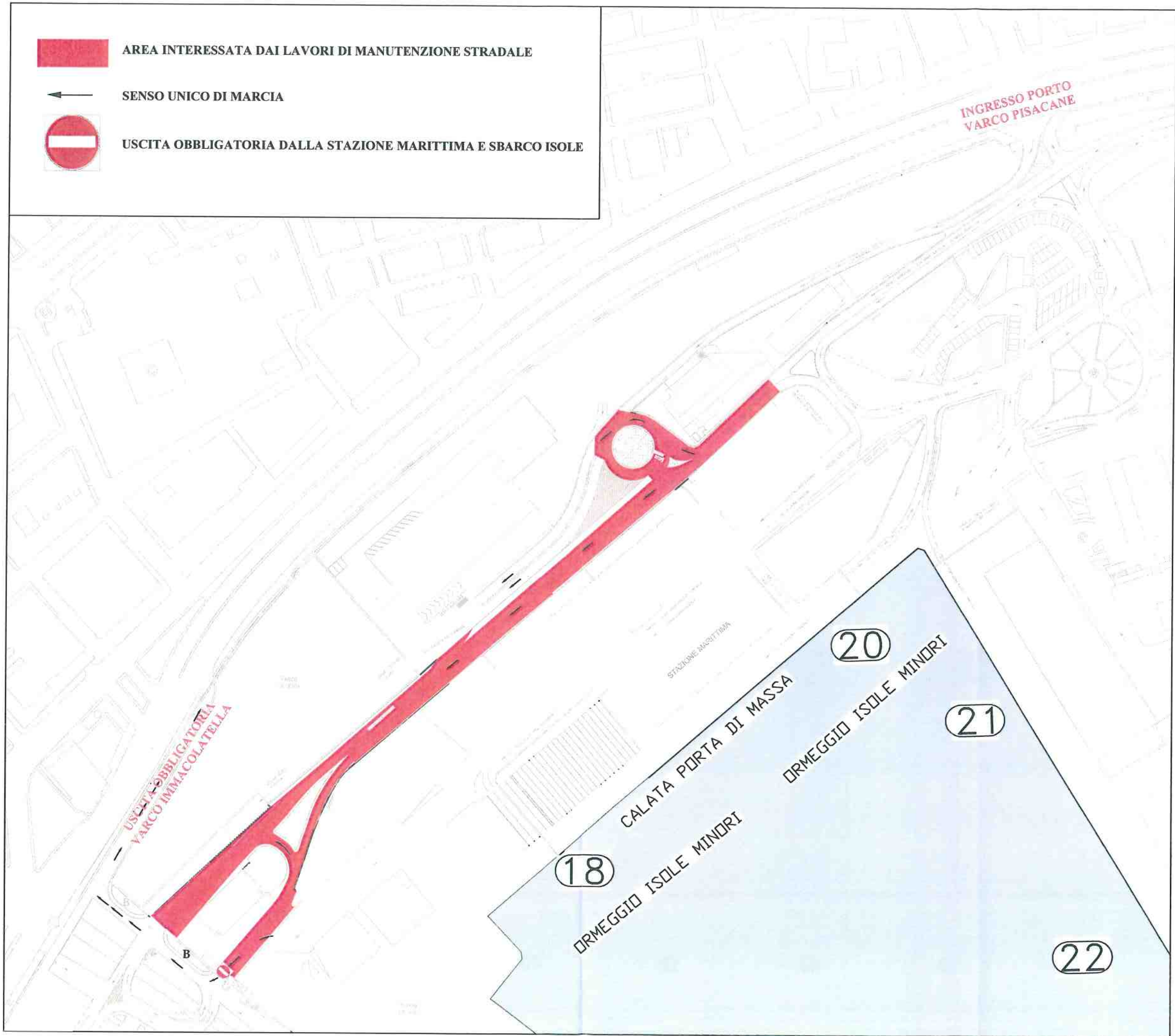
AREA INTERESSATA DAI LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE



SENSO UNICO DI MARCIA



USCITA OBBLIGATORIA DALLA STAZIONE MARITTIMA E SBARCO ISOLE



All. 1



Alligato 2



AREA  
DI INTERVENTO APERTURA VARCO PER SERVIZIO R.C.M.I.

