



## Ordinanza n.18/2017

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

**Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**Visto** il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale;

**Vista** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

**Visto** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**Vista** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

**Visto** l'art.16 della L. n. 84/94 e ss.mm.ii. e, in particolare, il co.7, nel quale si prevede che l'Adsp, sentita la Commissione consultiva di cui all'art. 15 legge 84/94, determini il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per le operazioni ed i servizi portuali, in relazione alle esigenze di funzionalità del porto e del traffico, assicurando, comunque, il massimo della concorrenza nel settore;

**Considerato** che con nota prot. n. 551 del 19.04.2017 è stato avviato da questa Adsp l'iter di costituzione della Commissione Consultiva del Porto di Napoli di cui all'art. 15 legge 84/94 ad oggi non ancora concluso;

**Considerato** che, nelle more della costituzione della suddetta Commissione, non è stato possibile acquisire il richiesto parere;

**Visto** il D.M. n.132/2001 avente ad oggetto "Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'art.16 della L.n.84/94";

**Vista** l'ordinanza dell'allora A.P. di Napoli n.5/2001 di attuazione del D.M. n.132/2001 cit. che approva il "Regolamento concernente la disciplina dei servizi portuali nell'ambito del porto di Napoli – Art.16 Legge 28.01.1994 n.84 e D.M. del 6.02.2001 n.132";

**Vista** la delibera del Comitato Portuale n.47 del 30.10.2009 con la quale viene aumentato il numero di autorizzazioni, previsto dall'art.4, co.2, punto 3, dell'ordinanza n.5 del 21.12.2001, da rilasciare per lo svolgimento del servizio di movimentazione merci e contenitori con veicoli spola da nave a magazzino, deposito terminal e viceversa con mezzi di proprietà dell'impresa che passa da 3 (tre) a numero 6 (sei) ;



**Vista** la delibera del Comitato di Gestione del 20.06.2017 con la quale viene aumentato il numero di autorizzazioni, previsto dall'art.4, co.2, punto 5, dell'ordinanza n.5 del 21.12.2001, da rilasciare per lo svolgimento del *servizio di riempimento e svuotamento contenitori* che passa da 2 (due) a numero 5 (cinque);

**Visto** l'art. 8, n. 3, lett. n) della Legge 84/94 e s.m.i.;

**Visto** gli artt.36 del Codice della Navigazione;

**Ritenuto**, pertanto, necessario modificare l'art.4 dell'ordinanza n.5 del 21.12.2001;

## **ORDINA**

### **Art.1**

Il numero di autorizzazioni per lo svolgimento del *servizio di movimentazione merci e contenitori con veicoli spola da nave a magazzino, deposito terminal e viceversa con mezzi di proprietà dell'impresa* previsto all'art.4, co.2, punto 3) dell'Ordinanza n.5 del 21.12.2001 è aumentato da 3 (tre) a numero 6 (sei) autorizzazioni.

Il numero di autorizzazioni per lo svolgimento del *servizio di riempimento e svuotamento contenitori* previste all'art.4, co.2, punto 5) dell'Ordinanza n.5 del 21.12.2001 è aumentato da 2 (due) a numero 5 (cinque) autorizzazioni.

Napoli, lì 27.09.2017

**IL PRESIDENTE**

Dr Pietro SPIRITO