

AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE del MAR TIRRENO CENTRALE

Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia

ORDINANZA N. 13/2017

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

VISTO l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. n.423 del 5.12.16 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, con i poteri e le attribuzioni del Presidente indicati dalla legge 28/01/94 n.84 e successive modificazioni;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che ha definito gli ambiti di competenza dell'allora Autorità Portuale di Napoli, oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

RILEVATO che in data 2 luglio p.v. sarà realizzata la manifestazione "Porto Aperto" presso la Stazione Marittima del porto di Napoli, nell'ambito della quale è previsto svolgersi anche delle visite guidate in porto a bordo della M/n Rosa d'Abundo;

CONSIDERATO che l'imbarco dei visitatori avverrà al molo Angioino p.o. n.6 e che parte di detta banchina è interdetta per l'effettuazione di lavori di consolidamento ai sensi dell'ordinanza n. 11/17;

RILEVATO che l'interdizione all'utilizzo del tratto di banchina di cui sopra attiene solo a naviglio di grandi dimensioni (navi da crociera che abitualmente scalano al molo Angioino), le cui eliche di manovra possono aggravare le condizioni della parte sommersa della banchina;

VALUTATO che l'ormeggio occasionale del traghetto Rosa d'Abundo con posizionamento del portellone nell'angolo del p.o. 6/5 non è tale da generare un aggravamento delle condizioni della banchina e che avverrà solo transito pedonale sul piano di calpestio, escludendo qualsiasi veicolo;

RITENUTO NECESSARIO sospendere temporaneamente l'interdizione di cui sopra per consentire le sole operazioni di imbarco e sbarco passeggeri sull'unità sopra menzionata;

VISTI gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, l'art. 59 del Regolamento Navigazione Marittima, nonché l'art.6 della legge n. 84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

ORDINA

AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE del MAR TIRRENO CENTRALE

Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia

n. 13

Articolo 1

L'ordinanza A.d.S.P. n. 11/17 relativa all'interdizione di parte della banchina del molo Angioino p.o. n. 6 è sospesa per la mattinata del 2.7.17 fino alle ore 13,30, al fine di consentire l'ormeggio della sola M/n Rosa d'Abundo (o altra similare) impegnata nelle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri che effettuino le visite guidate in porto, previste dal programma dell'evento Porto Aperto.

Articolo 2

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza che verrà diffusa mediante pubblicazione nel sito istituzionale.

29 GIU. 2017

IL PRESIDENTE

di Pietro SPIRITO

