

**Oggetto: “Lavori di ristrutturazione ed adeguamento dell’impianto ferroviario interno al porto di Napoli” ed autorizzazione all’indizione di una gara ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera c) del D. Lgs. 50/2016**

**IL PRESIDENTE**

VISTO il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale;

VISTA la legge 28/01/94, così come modificata dal D.lgs. 169/16, recante disposizioni per la “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali...” e, in particolare, l’art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa; provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’autorità di sistema portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali; cura l’istruttoria degli atti di competenza del presidente e del comitato di gestione;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

VISTO il Piano Triennale Anticorruzione e il programma Triennale per la trasparenza e l’integrità 2016-2018 dell’Autorità Portuale di Napoli, approvati con delibera commissariale n. 23 del 01.02.2016;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

VISTO l’articolo 101 del D.Lgs. 50/2016, inerente, alla nomina del Responsabile unico del procedimento di ogni singolo intervento e delle altre figure tecniche professionali dallo stesso previste;

VISTO che il Dirigente dell’Area Tecnica Ing. Pasquale CASCONI, nel proporre l’adozione della presente delibera, nomina in Geom. Umberto ROSSI, in organico presso l’Area Tecnica ed in possesso dei requisiti necessari, quale RUP e progettista per i lavori in argomento;

Dato Atto che il Responsabile del Procedimento, geom. Umberto Rossi, fornisce i dati ed informazioni, attestando e certificando che:

1. Nella riunione tenutasi con la Direzione Territoriale della RFI in data 30/06/2015 il suddetto Ente, prendeva atto dell’avvio delle procedure di ripristino dell’armamento

# Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale

N.35

- ferroviario in ambito portuale ed invitava l'Amministrazione a procedere al completamento dei lavori propedeutici al completamento del Fascicolo di Raccordo ed alla conseguente stipula del Contratto di Raccordo;
2. Con delibera del Commissario Straordinario n. 154 del 29/04/15: a) è stata approvata la Perizia di Spesa per l'esecuzione dei Lavori urgenti per il ripristino dell'armamento ferroviario nel porto di Napoli limitatamente ai binari nn. 5, 6 e 7 e che i suddetti lavori sono stati portati a compimento in data 02/06/2015.
  3. Con delibera del Commissario Straordinario n. 262 del 05/08/2016, è stata approvata la Perizia di Spesa per l'esecuzione dei lavori urgenti per il ripristino dell'armamento dei binari n° 1 e 2 e che i suddetti lavori sono stati portati a compimento di data 14/10/2016;
  4. Che ai fini del completamento dei lavori necessari alla riattivazione dell'intero Raccordo del porto di Napoli è stato predisposto un apposito progetto per un importo complessivo di € 263.579,44, così suddiviso: € 220.059,82 per esecuzione lavori, € 1.987,52 per oneri speciali di sicurezza, € 41.532,10 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
  5. Il progetto è stato validato sulla scorta delle verifiche eseguite dal RUP e versate nel rapporto finale ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
  6. L'art. 2 della deliberazione della giunta Regionale n. 58 del 04.10.2011 esclude dalla tariffa gli oneri relativi allo smaltimento, prevedendo che le stazioni appaltanti faranno fronte al pagamento degli oneri di smaltimento previa presentazione di apposita fattura maggiorata solo del 15% a titolo di spese generali.
  7. La spesa per il finanziamento del lavoro di cui all'oggetto, graverà sul competente capitolo di bilancio 021146a di cui alla nota 16-APA/224 del 27/12/2016 giusta attestazione dell'Ufficio Ragioneria;
  8. Si approva, in conformità alle norme dettate dalla Legge n. 241 del 07.08.1990, il progetto relativo ai **“lavori di ristrutturazione ed adeguamento dell'impianto ferroviario interno al porto di Napoli**, il cui importo complessivo stimato risulta essere di € 263.579,44;
  9. Si approva il seguente Quadro Economico Generale, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

<b>A</b>	<b>LAVORAZIONI</b>	
	Importo lavori a base d'asta (compreso oneri sic. ordinari)	€ 220.059,82
	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>	
	Costi generali della sicurezza speciali non soggetti a ribasso	€ 1.987,52
	<b>TOTALE</b>	€ 222.047,34
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
	Imprevisti (10%)	€ 22.204,73
	Fondo per accordi bonari (3%)	€ 6.661,42
	Spese tecniche e generali (2%)	€ 4.440,95
	Oneri di smaltimento	€ 8.000,00
	Tassa sulle gare - autorità per la vigilanza sui ll.pp.	€ 225,00
	<b>TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€ 41.532,10
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	€ 263.579,44

# Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale

N. 35

10. Valuta conveniente procedere con l'indizione di una procedura di gara d'appalto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 tra ditte aventi attestazioni SOA per la cat. OS29 classifica I con l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, in considerazione dell'urgenza di dover completare in tempi brevi le opere necessarie al fine di procedere alla stipula del contratto di raccordo;
11. Che ai sensi dell'articolo 101 del D.Lgs 50/2016, le funzioni di Direttore dei Lavori saranno svolte dallo scrivente geom. Umberto Rossi, quelle di Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dall'Ing. Giancarlo D'Anna, quelle di direttore operativo dal Geom. Luciano, la funzione di supporto al RUP per la stesura degli atti di segreteria dal Sig. Vincenzo ZAMBARDINO, dal Sig. Lorenzo TRITO per la stesura degli atti Amministrativi, e dalla Sig.ra Emanuela FIORE per la rendicontazione Amministrativa.
12. I suddetti dipendenti dell'Amministrazione posseggono i requisiti per poter assolvere agli incarichi della presente Delibera.

## II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Umberto Rossi



DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono, rispettivamente, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90, avanzata dal responsabile del Procedimento,

**IL DIRIGENTE AREA TECNICA**  
(ing. Pasquale CASCONI)



**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
(dott. Emilio SQUILLANTE)



CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente,

## DELIBERA

- A. Di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;
- B. Di prendere atto della nomina del Geom. Umberto ROSSI quale R.U.P., progettista e Direttore dei Lavori, dell'ing. Giancarlo D'ANNA quale Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e del Geom. Luciano SENA quale Direttore Operativo, nonché gli altri incarichi sopra indicati tutti dipendenti dell'Amministrazione ed in possesso dei requisiti per assolvere a detto compito;

# Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale

N. 35

- C. Di prendere atto dell'approvazione del progetto e del quadro economico generale da parte del Responsabile del procedimento e ne autorizza, per l'effetto, la relativa spesa;
  - D. Di prendere atto che l'importo complessivo stimato dell'appalto è di € 263.579,44 così suddiviso: € 220.059,82 per esecuzione lavori, € 1.987,52 per oneri speciali di sicurezza, € 41.532,120 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
  - E. La spesa per il finanziamento del lavoro di cui all'oggetto, graverà sul competente capitolo di bilancio 021146a di cui alla nota 16-APA/224 del 27/12/2016 giusta attestazione dell'Ufficio Ragioneria;
  - F. Di autorizzare l'Ufficio Contratti ed Economato ad indire una procedura negoziata di gara ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera C) del D.Lgs 50/2016 tra ditte avente attestazione SOA per la cat. OS29 classifica I con l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara in considerazione dell'urgenza, dichiarata dal responsabile del Procedimento, di dover completare in tempi brevi le opere necessarie al fine di procedere alla stipula del contratto di raccordo;
  - G. L'approvazione del progetto da parte di questa Autorità di Sistema Portuale equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori da parte di questa AdsP del Mar Tirreno Centrale;
  - H. Di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità portuale di Napoli, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti"/Provvedimenti organi indirizzo-politico/Delibere organo monocratico di vertice/...;
- Napoli, li 30.12.2016...

**IL PRESIDENTE**

**Dott. Pietro SPIRITO**



*Si notifici a mani:*

*Struttura di Coordinamento*

*Area Tecnica – Uff. Manutenzioni*

*Area Ammi. Contabile/Uff. Ragioneria*

*Ufficio Contratti ed Economato*

*d.r. D.T. Sara per la pubblicazione*

*su Amm,ne Trasparente*

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_;

