

Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale

DELIBERA N. 33

OGGETTO: Grande progetto: Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli - A.8
"Prolungamento Diga duca d'Aosta"- IMPEGNO SPESA di € 19.983.164,00. - CUP
I61H12000220006 - Commessa n. 15A21.

IL PRESIDENTE

VISTO :

- il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale;
- la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D. Lgs. n. 169/2016 recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali ..." e, in particolare, l'art.10 in applicazione del quale il Segretario Generale, è preposto alla segreteria tecnico-operativa; provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali; cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente e del comitato di gestione;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016/2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n.23 del 01/02/2016;

DATO ATTO CHE il Dirigente dell'Area Tecnica, ing. Pasquale CASCONI, nel proporre l'adozione della presente delibera fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- la Commissione Europea con decisione C(2014) 3873 del 13.6.2014, trasmessa all'UOGP con nota dell'Autorità di gestione POR FESR 2007-2013 prot. 2014 0411520 del 17.6.2014 ha approvato senza nessuna condizione il Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli", CCI 2011 IT 161PR002, articolato in nove interventi;
- con decreto UOGP n. 6 del 18.6.2014 si è preso atto di detta approvazione ed è stato ammesso a finanziamento il Grande Progetto in argomento per l'importo complessivo di € 154.200.000,00, a valere sull'obiettivo operativo 4.8 del POR FESR Campania 2007-2013;
- al fine di regolare i rapporti fra Regione Campania – UOGP e l'Autorità portuale di Napoli è stata stipulata apposita Convenzione in data 29.7.2014 prot. 2014 0538683 dell'1.8.2014;
- la commissione europea con decisione C(2015) 2771 del 30.4.2015 ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei programmi 2007-2013, dettando le norme specifiche per la suddivisione dei grandi progetti su due periodi di programmazione;
- con nota n. 440 dell'8.6.2015 l'Autorità portuale ha trasmesso alla Regione Campania la documentazione necessaria per richiedere la suddivisione del Grande progetto nelle due programmazioni; con nota n. 1297 dell'8.9.2015 l'Autorità portuale ha aggiornato la richiesta di

Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale

DELIBERA N. 33

suddivisione indicando le attività completate e le spese effettuate al 31.12.2015, attribuibili alla prima fase e di conseguenza le restanti attività e spese da imputare alla seconda fase, ovvero alla programmazione 2014-2020;

- con successive note n. 1743 del 30.11.2015 e n. 1827 del 18.12.2015 sono state aggiornate le precedenti informazioni, risultando da ultimo che i costi ammissibili nella prima fase ammontano ad € 5.987.973,15, mentre quelli ammissibili nella seconda fase ammontano ad € 148.212.126,85;
- il Presidente della Regione Campania al fine di assicurare la continuità degli investimenti con nota n. 18426/UDCP7GAB7VCG1 del 6.11.2015 ha garantito il passaggio alla programmazione 2014-2020 del Grande progetto "Logistica e porti: sistema integrato portuale di Napoli" con importo immutato;
- in riscontro alla nota dell'Autorità portuale n. 993 del 4.12.2015 l'Autorità di gestione del POR Campania con nota n. 890024 del 21.12.2015 ha comunicato che al termine del negoziato POR Campania FESR 2014-2020 la Commissione europea ha adottato il suddetto programma con decisione C(2015) 8578 dell'1.12.2015;
- con delibera n. 439 del 31.12.2015, in considerazione che il procedimento di riassegnazione dei fondi necessari al completamento del grande progetto, anche se in una fase avanzata, non si era ancora concluso, è stata deliberata la sospensione della efficacia esecutiva delle delibere che avevano impegnata la spesa relativa ai sottoelencati interventi del Grande progetto riportati nella tabella seguente:

N.	Descrizione	Delibera
1	Realizzazione del completamento della rete fognaria portuale	n. 157 del 29/4/2015
2	Collegamenti stradali e ferroviari interni	n. 158 del 29/4/2015
3	Bonifica superficiale da ordigni bellici inesplosi presenti sui fondali interessati all'escavo	n. 53 del 20/2/2015
4	Rilevamento, recupero e restauro di relitti e reperti di archeologia navale presenti sui fondali del porto di Napoli	n. 68 del 5/3/2015
5	Allestimento di spazi in area portuale da adibire a cantiere di restauro	n. 129 del 15/4/2015
6	Piano di efficientamento energetico del porto di Napoli con utilizzo di fonti alternative	n. 286 del 26/8/2015

- nella stessa delibera veniva precisato che la stessa "sospensione della sola copertura finanziaria non interrompe le attività tecniche ed amministrative in corso che non comportano spese ovvero attività il cui onere possa essere anticipato con fondi propri dell'Autorità portuale di Napoli, al fine di assicurare la continuità amministrativa dei procedimenti" ed ancora che "ad emanazione dell'atto di assegnazione dei fondi necessari al completamento dei nove interventi i rispettivi importi riconosciuti ammissibili nella seconda fase (programmazione 2014-2020) saranno oggetto di apposita variazione del bilancio di previsione 2016";
- con nota n. 240501 de 7.4.2016 la Giunta regionale della Campania – Dipartimento della programmazione e dello sviluppo economico – Direzione Generale Autorità di gestione Fondo europeo di Sviluppo Regionale si precisava che "... con nota prot. 2015 0908546 del 30.12.2015 dell'Autorità di Gestione PO FESR 2014-2020, è stata trasmessa alla Commissione europea la



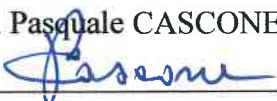
Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale

DELIBERA N. 33

documentazione relativa alla suddivisione del Grande progetto su due periodi di programmazione, in conformità con gli orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi 2007-2013 di cui alla decisione C(2015)2771 del 30.4.2015” ed ancora che “Tale documentazione comprende gli interventi afferenti al Grande progetto ..., tenendo conto che le somme previste sono vincolate alla realizzazione delle attività incluse nel Grande Progetto” dell’Autorità portuale di Napoli;

- con nota n. 265 del 2.5.2016 è stato comunicato agli uffici competenti della Giunta regionale della Campania l’importo della fase 1 speso e quietanzato al 31.12.2015: pari ad € 5.987.973,14, quello lordo, ed € 5.488.771,81, quello netto;
- con delibera di Giunta Regionale n. 361 del 13.7.2016 sono stati istituiti i nuovi capitoli di spesa e iscrizioni in termini di competenza e di cassa relativamente ai Grandi progetti previsti nella programmazione 2014-2020;
- con nota n. 494071 del 19.7.2016 il Dipartimento della programmazione e sviluppo economico – Direzione Generale Autorità di Gestione – Fondo europeo di sviluppo regionale della Regione Campania ha precisato che con la citata delibera “... è stato istituito il capitolo di spesa n. 6304 “Finanziamento Grandi Progetti POR FESR 2014-2020 – Trasporti – Amministrazioni locali” con l’iscrizione in termini di competenza e cassa per il 2016 e di competenza per il 2017/2018, che include la somma di € 148.212.026,85 per il Grande Progetto “Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli”.
- il Comitato portuale ha approvata la variazione del bilancio preventivo 2016 con delibera n. 46 nella seduta del 28 luglio 2016 con la previsione nel capitolo degli investimenti dell’importo di € 148.212.026,85;
- tale delibera relativa alla variazione del bilancio di previsione 2016 è stata approvata dalla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 25846 del 26.9.2016, acquisito il parere del Ministero dell’Economia e delle Finanze e tenuto conto dell’avviso favorevole del Collegio dei revisori dei conti;
- in data 9.12.2016 è stato sottoscritto l’atto aggiuntivo alla convenzione del 29.7.2014 con cui viene riassegnato l’importo di € 148.212.026,85 per il completamento nella programmazione 2014-2020 degli interventi del Grande progetto **Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli;**
- con decreto n. 22 del 13.12.2016 è stata disposta l’erogazione dell’anticipazione per l’importo di € 14.821.202,69 pari al 10% del valore ammesso a finanziamento e rientranti delle somme impegnate dalla Regione per l’esercizio finanziario 2016;
- risulta necessario ripristinare gli impegni spesa per i sei interventi sospesi con delibera n. 439 del 31.12.2015 oltre ad impegnare la spesa per gli ulteriori tre interventi, costituenti il Grande progetto “Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Napoli”, per mantenere la correlazione fra il finanziamento dell’opera e l’impegno della spesa al fine di garantire l’equilibrio di bilancio;
- per la prosecuzione dell’intervento citato nella programmazione 2014-2020 dovrà essere assunto un nuovo impegno spesa pari ad € **19.983.164,00;**

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
(ing. Pasquale CASCONI)



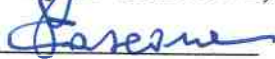
Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale

DELIBERA N. 33

DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica, rispettivamente, esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Dirigente dell'Area Tecnica;

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
(ing. Pasquale CASCONI)

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
(dott. Emilio SQUILLANTE)



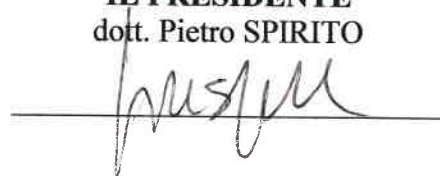
CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale, secondo il presente schema di deliberazione;

DELIBERA

- Art. 1.** di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento, al termine dell'istruttoria autorizzata dal Segretario Generale;
- Art. 2.** di assumere l'impegno spesa di € 19.983.164,00 per l'intervento del Grande progetto "Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Napoli - **Prolungamento Diga duca d'Aosta**", transitato nella programmazione 2014-2020 e contraddistinto dal CUP n° I61H12000220006 e dalla commessa n° 15A21;
- Art. 3.** di dare mandato all'Ufficio Ragioneria di utilizzare il codice commessa per l'imputazione della spesa;
- Art. 4.** di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Napoli, sezione Amministrazione Trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/.....";
- Art. 5.** di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli.

Napoli, li 30.12.16

IL PRESIDENTE
dott. Pietro SPIRITO



Si notifici a:

Area Tecnica _____; Struttura di Coordinamento _____;

Area Amministrativa-Contabile _____; Ufficio Appalti, Contratti ed Economato

_____ ; dr. D.T. SARA per la pubblicazione _____.