

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE
(D.U.V.R.I.)(art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008)**

Servizio di trasporto gratuito, a mezzo autobus, dall'area demaniale marittima denominata molo Beverello all'area demaniale marittima denominata Calata Porta Massa "Stazione Marittima Traghetti Golfo" e viceversa, dei passeggeri provenienti e/o diretti alle isole del golfo.

Stazione appaltante: **Autorità Portuale di Napoli**

Datore di lavoro stazione appaltante:

R.S.P.P. Autorità Portuale di Napoli: **geom Eugenio RINALDINI**

Premessa

Il presente documento è stato predisposto in ottemperanza a quanto richiesto dall'art. 26 del D.Lgs 81/2008, secondo il quale le stazioni appaltanti, individuate dall'art.3 comma 33 del D.Lgs.163/2006, sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a promuovere la cooperazione ed il coordinamento con l'Impresa appaltatrice allo scopo di porre in essere tutte le misure necessarie all'eliminazione dei rischi di interferenza e a stimare i costi di tali misure.

Si precisa che il contesto di riferimento è relativo ai soli contratti pubblici di forniture e servizi per i quali non vi è una norma consolidata relativa al calcolo dei costi contrattuali della sicurezza.

Infatti, l'art. 26 del D.Lgs. 81/08 impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni **un onere di reciproca informazione e coordinamento** al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

Il presente DUVRI si attiene, inoltre, a quanto previsto nelle "Linee Guida per la stima dei costi della sicurezza nei contratti pubblici di forniture o servizi", approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in data 20 marzo 2008.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce "interferenza" ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva.

Si può ipotizzare che vi siano attività dove i rischi interferenziali siano nulli e vi siano oneri di sicurezza solo in capo all'operatore economico. In altri contesti, la tutela della sicurezza potrebbe essere minima per l'operatore economico e massima quella derivante dalle interferenze create dall'amministrazione.

In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

Il presente documento, da allegare al contratto n. repertorio _____ del _____, è da considerarsi come *valutazione attuale* dei rischi di interferenza relativi ai servizi richiesti in appalto.

Tale documento è considerato "dinamico" per cui, in caso di situazioni mutate, dovrà essere opportunamente aggiornato e/o integrato con i dati che l'Impresa

aggiudicataria del servizio provvederà tempestivamente a comunicare all'Autorità Portuale in ottemperanza agli obblighi di reciproca informazione.

Il presente *D.U.V.R.I.* è operativo e funge da verbale di cooperazione e coordinamento e di sopralluogo congiunto e comprende, altresì, i requisiti di idoneità dell'appaltatore (dlgs 81/2008 art 26).

1 Finalità del documento e sue modalità di gestione

Il presente "DUVRI" risponde alla finalità di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, e costituisce specifica tecnica, ai sensi dell'art.68 e dell' All. VIII del D. Lgs.163/06.

L'Impresa può presentare proposte integrative al DUVRI, ove ritenga possibile migliorare la sicurezza sulla base della propria esperienza, fatto salvo che l'eventuale individuazione di misure migliorative non può in nessun caso comportare modifiche o adeguamenti dei costi della sicurezza stabiliti già nel contratto di appalto stipulato.

Si sottolinea che tale documento "DUVRI" non riguarda le misure da adottare per eliminare i rischi propri delle singole imprese appaltatrici relativi alla sicurezza, *ma unicamente quelli relativi alle interferenze come definite nelle premesse ed al successivo paragrafo.*

Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio o della fornitura, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella Circ. Min. Lav.n.24/07, la stazione appaltante procede all'aggiornamento del DUVRI ed eventualmente dei relativi costi della sicurezza.

2 Tipologia dei rischi interferenti considerati :

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi:

1. derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
2. immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'Impresa appaltatrice;
3. esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'Impresa appaltatrice, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria della stessa Impresa appaltatrice.

3 Stima dei costi relativi alla sicurezza

L'Art. 86 c.3 bis del Codice dei contratti pubblici, di cui al D.lgs.163/06, così come modificato dall'art.8 della L.123/07, richiede alle stazioni appaltanti che *"... nella predisposizione delle gare di appalto e nella valutazione dell'anomalia delle offerte nelle procedure di affidamento di appalti di (.....), di servizi e di forniture, gli enti aggiudicatori sono tenuti a valutare che il valore economico sia adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro e al costo relativo alla sicurezza, il quale deve essere specificamente indicato e risultare congruo rispetto all'entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi o delle forniture."*

Inoltre nel successivo comma 3.ter, si richiede che *"il costo relativo alla sicurezza non può essere comunque soggetto a ribasso d'asta"*.

L'art.87 del D.lgs.163/06, al c.4 secondo periodo recita: *"Nella valutazione dell'anomalia la stazione appaltante tiene conto dei costi relativi alla sicurezza, che*

devono essere specificatamente indicati nell'offerta e risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche dei servizi o delle forniture".

L'amministrazione è tenuta a computare solo i rischi interferenziali, a conteggiare gli stessi ed a sottrarli al confronto concorrenziale.

I rischi propri della sicurezza dell'operatore economico devono essere dallo stesso valutati congiuntamente ai relativi costi.

4 Anagrafica dell'appalto

4.1 OGGETTO DELL'APPALTO: Servizio di trasporto gratuito, a mezzo autobus, dall'area demaniale marittima denominata molo Beverello all'area demaniale marittima denominata Calata Porta Massa "Stazione Marittima Traghetti Golfo" e viceversa, dei passeggeri provenienti e/o diretti alle isole del golfo.

4.2 COMMITTENTE:

Autorità Portuale di Napoli

Datore di lavoro: Presidente Luciano Dassatti

Indirizzo sede legale: Piazzale Pisacane interno porto, 80133 Napoli

Codice fiscale e Partita IVA: 00705640639

Indicazione luoghi di svolgimento del servizio: ambito del porto di Napoli ricadente sotto la giurisdizione dell'Autorità Portuale di Napoli.

Datore di lavoro per i servizi in appalto:

Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione: geom. Eugenio RINALDINI

Medico competente: dott. Nicola Olivieri

Referente del coordinamento: dr. U. VESTRI (dirigente Ufficio Security)

4.3 IMPRESA APPALTATRICE DEL SERVIZIO:

P.IVA : _____

Legale Rappresentante:

Datore di lavoro:

Responsabile servizio prevenzione e protezione:

Medico competente

Dichiarazione del datore di lavoro dell'Impresa appaltatrice, ad integrazione di quanto l'Impresa stessa assicura in separata documentazione, il quale dichiara espressamente:

- di utilizzare personale idoneo ed in grado di svolgere l'attività prevista nell'appalto, essendo dotato delle necessarie conoscenze, di mezzi di lavoro adeguati, compresi i DPI;
- che gli addetti sono stati specificatamente formati ed informati in relazione alla sicurezza delle mansioni loro affidate e che sono stati sottoposti ai controlli sanitari obbligatori;
- che la propria Impresa ha svolto gli adempimenti richiesti dalle norme sulla sicurezza (dlgs 81/2008), in particolare la valutazione dei rischi;

- che è a conoscenza dei rischi specifici e da interferenza e relative misure riportati nel presente documento.

5 Individuazione e valutazione dei rischi da interferenza.

Il servizio affidato in appalto, consiste nelle seguenti attività:

5.1 Descrizione attività (elencazione esemplificativa)

- Trasporto passeggeri secondo l'itinerario stabilito;
- Assistenza nelle operazioni di carico scarico bagagli passeggeri;
- rilascio di informazioni generali;
- collegamento e coordinamento con l'autista dell'altro autobus (quando si sovrappongono nell'espletamento del servizio).

5.2 Fasi Interferenti

Nell'ambito della valutazione *preliminare* riguardante un'eventuale presenza di Rischi da interferenza nello svolgimento delle attività previste nel presente appalto nell'ambito portuale ricadente sotto la giurisdizione dell'Autorità Portuale di Napoli, e soprattutto in relazione al loro eventuale contemporaneo espletamento negli stessi spazi ed orari in cui è previsto anche l'espletamento di servizi e/o lavori appaltati a terzi dalla stessa Autorità Portuale di Napoli, sono emerse possibili situazioni di interferenza.

Tali situazioni di interferenza saranno integrate ed aggiornate in base allo scambio di informazioni continuamente tenuto con l'Impresa, a seguito dell'espletamento del servizio, e sono riconducibili prevalentemente a:

- *Sovrapposizione con la viabilità all'interno del porto;*

Tali situazioni sono, nello specifico, riconducibili alla prestazione principale dell'appalto, in quanto compresente con la viabilità interna del porto, alla quale dovrà essere dedicata particolare attenzione, e con eventuali altre attività appaltate a soggetti terzi dalla stessa Autorità Portuale di Napoli,

A tal proposito, l'Impresa verrà edotta delle modalità ed orari di svolgimento del servizio di cui sopra nonché dell'eventuale presenza di cantieri per lavori appaltati dalla stessa Autorità Portuale.

Ai fini sopraesposti e per coprire ulteriori esigenze informative e di coordinamento, anche in relazione a nuovi appalti di servizi, lavori e forniture che rappresentino possibili rischi da interferenza, si reputano necessari momenti formativi e riunioni di coordinamento.

Non essendo, comunque, queste situazioni immesse nei luoghi di lavoro dall'Impresa appaltatrice, quest'ultima verrà edotta circa le misure di prevenzione e protezione adottate in relazione alle attività interferenti e sarà tenuta al rispetto delle stesse.

5.3 Prescrizioni

Nell'ambito dello svolgimento dell'attività in regime di appalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (art. 26, comma 8, D. Lgs. 9 aprile 2008, n.81). I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento.

Le misure da adottare rientrano nell'adozione delle dovute cautele ed attenzione durante il passaggio e le manovre degli automezzi nei piazzali o nelle aree destinate allo svolgimento del servizio.

Principali misure di prevenzione e protezione dai rischi:

Nelle aree di accesso alle aree portuali è d'obbligo:

- rispettare la segnaletica delle aree adibite a passaggio e di quelle adibite a lavoro;
- rispettare i percorsi indicati dalla segnaletica orizzontale e verticale;

I conduttori dei mezzi di trasporto dovranno rispettare le norme del Codice della Strada ed, in particolare, la segnaletica orizzontale e verticale.

La velocità dovrà essere contenuta sempre entro i limiti stabilite dalle ordinanze in ambito portuale, comunque entro e non oltre i 30 km/h.

I veicoli in prossimità dei punti di presidio e di controllo devono procedere a passo d'uomo.

Il personale addetto deve ricevere informazioni preventive, per particolari esigenze di carattere operativo.

5.4 Coordinamento:

Il committente effettuerà approfondimenti formativi ed informativi in relazione a questo tipo di rischio interferente nelle riunioni destinate al coordinamento ed alla sicurezza.

In aggiunta a quanto sopra, l'Impresa appaltatrice sarà tenuta a segnalare tutti i fatti, eventi o comportamenti anomali eventualmente riscontrati nell'espletamento del servizio di cui all'oggetto e che possano costituire rischi da interferenze.

6. Misure idonee ad eliminare o ridurre i rischi relativi alle interferenze

La natura delle misure individuate è essenzialmente di carattere organizzativo e gestionale.

6.1 Misure a carico del committente

- Informazione all'Impresa appaltatrice sulla presenza di terzi per l'esecuzione di altri appalti;
- Comunicazione all'Impresa appaltatrice di eventuali rischi specifici presenti sul posto di lavoro.

6.2 Misure a carico dell'Impresa Appaltatrice

- Presa visione dei luoghi nei quali espletterà l'incarico, prima dell'inizio del servizio.
- Consegna del proprio documento di Valutazione del Rischio.
- Informazione e formazione degli addetti al servizio sulla presenza di rischi interferenziali;

7. STIMA DEI COSTI DI SICUREZZA DA INTERFERENZE

In analogia alla disciplina dei lavori e come previsto dall'art.7 c.1 del DPR 222/03, nei costi della sicurezza si devono considerare tutte quelle misure preventive e

protettive necessarie ad eliminare o ridurre i rischi derivanti da possibili interferenze.

Nello specifico non sono stati individuati costi aggiuntivi rispetto ai normali oneri per la sicurezza, per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza. Pertanto tali costi sono pari a zero.

8. Validità e revisione del DUVRI

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.

Il DUVRI, essendo un documento avente contenuto dinamico, in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

La presente valutazione dei rischi specifici e di interferenza sarà integrata con i dati, mezzi e considerazioni scambiate con l'Impresa aggiudicatrice del servizio.

Variazioni di costi le eventuali integrazioni del presente piano non costituiranno comunque incremento dei costi della sicurezza riconosciuti dal committente nell'appalto.

Alla sottoscrizione del presente documento le parti attestano di aver effettuato ricognizione dei luoghi di lavoro, ovvero di intervento dell'Impresa appaltatrice, rilevandone la situazione ed i rischi connessi all'espletamento del servizio.

Le parti dichiarano, altresì, di cooperare per evitare i rischi connessi alla presenza, anche con eventuali, altri appaltatori.

Napoli, _____

IL COMMITTENTE
Autorità Portuale di Napoli

L'Impresa appaltatrice
