

<b>CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO</b>
---------------------------------------

**Servizio di trasporto gratuito, a mezzo autobus, dall'area demaniale marittima denominata molo Beverello all'area demaniale marittima denominata Calata Porta Massa " Stazione Marittima traghetti Golfo" e viceversa, dei passeggeri provenienti e/o diretti alle isole del golfo.**

***Il Responsabile del Procedimento  
Dirigente dell'Ufficio Security  
dott. Ugo VESTRI***

**CAPITOLO I**  
**OGGETTO, AMMONTARE E DURATA DELL'APPALTO**

Art. 1

(Qualificazione giuridica dell'appalto)

Nel disciplinare il presente Capitolato di Appalto l'Autorità Portuale di Napoli ha utilizzato il c.d. criterio della prevalenza in merito al contenuto delle obbligazioni ivi contenute ed agli interessi che hanno determinato le scelte contrattuali.

Queste ultime rispondono ad obiettive e comprensibili esigenze dell'Autorità Portuale di Napoli che, in linea con la normativa di riferimento e regolati i tempi e modi dell'adempimento, disciplinerà l'espletamento del servizio tramite direttive programmatiche e con la previsione dei consequenziali controlli sulla regolare esecuzione delle prestazioni.

Preliminarmente, ai fini del seguente capitolato valgono le seguenti definizioni:

Autorità	Autorità Portuale di Napoli
Impresa	Impresa/ Società aggiudicataria del servizio

Art. 2

(Oggetto dell'appalto)

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto gratuito, a mezzo autobus:

- dei passeggeri provenienti e/o diretti alle isole del golfo al fine di garantire, ininterrottamente, il collegamento tra l'area demaniale marittima denominata "molo Beverello" e l'area demaniale marittima denominata "Calata Porta Massa - Stazione Marittima traghetti Golfo";
- dei passeggeri diretti alle navi ormeggiate nell'area commerciale del porto di Napoli secondo un percorso che, nella sua estensione massima, può raggiungere l'area demaniale marittima denominata "pontile Vittorio Emanuele" durante i mesi di giugno, luglio, agosto e settembre.

Il servizio di trasporto dovrà essere svolto rispettando il percorso, andata e ritorno, delle tratte sopra specificate e dovrà essere espletato mediante l'utilizzo di due autobus da adibire al trasporto pubblico di persone, secondo gli orari previsti dal successivo art. 4, aventi le seguenti caratteristiche e dotazioni:

- capacità di trasporto minimo di 30 persone;
- uscite di emergenza giusta D.M.18/4/77 e s.m.i.;
- preferibilmente di colore bianco e blu (colori dell'Autorità Portuale);
- spazi, per i bagagli a seguito, adeguati alla capacità di trasporto;
- ~~pianale ribassato in modo da garantire e facilitare le operazioni di imbarco/ sbarco dei passeggeri ed il trasporto dei bagagli al loro seguito; (punto ABROGATO)~~
- dispositivi che permettono l'utilizzo del mezzo pubblico anche a persone con ridotta capacità motoria (pedane, kneeling, ecc.);

- postazione per la presenza di una carrozzella per soggetti diversamente abili con idonei punti di ancoraggio e dispositivi appropriati.

L'Autorità si riserva, altresì, di richiedere l'aggiunta di un'ulteriore navetta in servizio in qualsiasi momento alle stesse condizioni del presente appalto.

Tutti gli autobus utilizzati nello svolgimento del servizio di cui sopra dovranno essere assicurati per la RCT nonché possedere la copertura assicurativa per i trasportati e per i relativi bagagli.

Le Imprese interessate a partecipare alla gara dovranno effettuare, a propria cura e spese, un accurato sopralluogo presso il porto di Napoli, in presenza del personale dell'Ufficio Security all'uopo incaricato, per visionare gli ambiti, anche tramite propri incaricati (muniti di apposita delega).

Al termine di tale sopralluogo, l'Impresa sarà tenuta alla compilazione di un'apposita scheda tecnica, da allegare all'offerta da sottoporre alla gara, nella quale dovrà dichiarare l'avvenuta presa visione dei luoghi ove verrà svolto il servizio oggetto del presente capitolato.

### Art. 3

(Durata e Prezzo)

La durata dell'appalto, inizialmente articolata su una base annuale, prevede la possibilità di rinnovo per una ulteriore annualità alle stesse condizioni stabilite dal presente capitolato.

La durata dell'affidamento potrà essere eventualmente ridotta nel caso in cui successive disposizioni normative dovessero sottrarre o ridurre all'Autorità la competenza nella gestione delle aree pubbliche portuali. In tal caso il contratto sarà risolto di diritto ed all'Impresa saranno corrisposti gli importi economici maturati per i servizi effettivamente resi fino a tale momento.

Pertanto, l'importo stimato posto a base d'asta (soggetto a ribasso in sede di gara) tiene conto, oltre della durata del contratto pari ad un anno (decorrenti dalla data di consegna del servizio), anche della possibilità di rinnovo (ai sensi del 5° comma, lett. "b" dell'art. 57 del d.lgs.163/2006) per una ulteriore annualità, e pertanto risulta pari a complessivi €. 750.000,00 oltre I.V.A. per il biennio (importo annuo €.375.000,00), comprensivo di tutte le spese (del personale, di carburante, di manutenzione e di gestione dei mezzi utilizzati per l'espletamento del servizio, ecc.) che si intendono pienamente remunerate dal prezzo offerto dal concorrente.

In fase di valutazione preventiva dei rischi da interferenza relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi, rispetto ai normali oneri per la sicurezza, per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza. Pertanto gli oneri della sicurezza derivanti dai rischi di interferenza non soggetti a ribasso sono pari a zero.

Le misure idonee ad eliminare o ridurre i rischi interferenziali sono principalmente di natura organizzativa e gestionale. Esse vengono concordate e condivise in occasione degli incontri con l'Impresa aggiudicataria ed, in particolare, durante la fase di consegna del servizio.

L'Impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al D.U.V.R.I., ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza, senza che per questo motivo le integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

L'importo di €750.000,00=, soggetto a ribasso d'asta, si deve intendere pienamente accettato dall'Impresa in base ai calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio e pericolo. Resta perciò contrattualmente convenuto e stabilito che nel prezzo suddetto s'intendono corrisposti e compensati non solo tutti gli oneri derivanti dall'appalto, ma anche quelli prescritti per l'esecuzione del servizio e compensata ogni spesa principale e secondaria.

<b>CAPITOLO II</b> <b>ORARIO DI SERVIZIO, MODALITÀ DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E</b> <b>AUTOMEZZI UTILIZZATI</b>
---

Art. 4

(Orario di servizio)

Il servizio dovrà essere espletato di tutti i giorni dell'anno (365 giorni), festivi compresi, secondo i seguenti orari:

1.a navetta dalle ore 7.00 alle ore 24.00;

2.a navetta dalle ore 9,00 alle ore 21.00;

L'Impresa dovrà comunque garantire l'espletamento del servizio anche in orari diversi da quelli indicati qualora esigenze inderogabili dovessero imporre la prosecuzione dell'attività (es. emergenze, partenze o arrivi dei traghetti in ritardo rispetto alle previsioni, etc.).

Art. 5

(Modalità di esecuzione del servizio di appalto)

L'Impresa dovrà eseguire il servizio di trasporto avvalendosi, esclusivamente, di personale e mezzi propri.

L'Impresa dovrà garantire che il personale impiegato possieda la preparazione professionale prevista dalla vigente legislazione (patenti di guida, autorizzazioni, ecc.), conoscenze tecniche ed esperienza tali da assicurare il perfetto e puntuale svolgimento del servizio provvedendo alla conduzione del veicolo con assoluta prudenza e consentendo le operazioni di salita e discesa dal mezzo in condizioni di sicurezza per l'incolumità dei passeggeri

Il personale impiegato nel servizio dovrà, inoltre, provvedere alle operazioni di carico/scarico dei bagagli dall'apposito spazio dell'autobus ad essi destinato.

L'Impresa deve, altresì, assicurare la comunicazione tra l'Autorità Portuale e gli autisti mediante telefono o radio.

L'Autorità ha facoltà di chiedere, a sua discrezione, la sostituzione del personale ritenuto – a proprio insindacabile giudizio – non rispondente alle proprie esigenze; in tali casi l'Impresa dovrà provvederne prontamente alla sostituzione entro e non oltre 3 (tre) giorni dal ricevimento della richiesta.

#### Art. 6

(Variazioni e/o modifiche del servizio)

Nel corso dell'appalto potrà verificarsi un cambiamento delle necessità dell'Autorità Portuale; in tal caso i relativi importi saranno aumentati e/o decurtati a seconda che aumenti e/o diminuisca l'impegno dell'Impresa aggiudicataria, con le modalità determinate dall'Autorità nel presente capitolato, senza che la stessa possa sollevare alcuna eccezione e/o riserva.

Al riguardo, l'Autorità si riserva di apportare al servizio eventuali variazioni e/o modifiche degli orari di servizio, anche in corso di svolgimento dello stesso, a seguito di motivate e sopravvenute esigenze degli utenti.

Le variazioni e/o modifiche potranno riguardare, oltre che gli orari, eventuali fermate previste nel percorrere la tratta di collegamento tra le aree demaniali marittime citate nel precedente art. 2, ed i punti di raccolta degli utenti.

Le modifiche relative al percorso di base, di cui al precedente capoverso, dovranno entrare in vigore non oltre il secondo giorno lavorativo dalla data della comunicazione trasmessa, anche a mezzo fax dall'Autorità all'Impresa aggiudicataria.

Nel caso di modifiche del percorso di base, nell'ambito di una flessibilità massima, in aumento o in diminuzione del chilometraggio complessivo previsto dal percorso di base (individuato sulla planimetria ivi allegata) del 20%, queste non comporteranno alcuna variazione, né in aumento né in diminuzione, del corrispettivo.

Qualora le modifiche comportino, invece, un aumento o una diminuzione del chilometraggio complessivo previsto dal percorso di base superiore al 20% e/o l'aggiunta di un automezzo rispetto a quelli già utilizzati, l'Autorità procederà alla revisione, in misura proporzionale, del corrispettivo del contratto.

E' fatto obbligo all'Impresa appaltatrice di accettare tali eventuali variazioni e/o modifiche.

La mancata osservanza ed applicazione delle eventuali variazioni e/o modifiche comporterà la risoluzione di diritto dell'appalto.

Le disposizioni relative alle modalità di espletamento del servizio contenute nel presente capitolato possono essere modificate esclusivamente su richiesta scritta da parte dell'Ufficio Security dell'Autorità **che, in caso di necessità e/o urgenza, potrà anticipare tali disposizioni anche verbalmente.**

Non può essere accolta alcuna richiesta di modifica del percorso di base se non autorizzata dall'Autorità.

Il servizio oggetto del presente capitolato è considerato di pubblica utilità e non può essere interrotto o sospeso se non per comprovate cause di forza maggiore.

L'Impresa aggiudicataria si impegna, pertanto, ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regolano la materia. In caso di sciopero del personale,

quindi, l'Impresa dovrà comunque garantire, a propria cura e spesa, lo svolgimento del servizio di trasporto.

#### Art. 7

(Automezzi utilizzati per il trasporto)

L'Impresa dovrà utilizzare, per ogni singolo viaggio, automezzi con le caratteristiche previste all'art.2 del presente capitolato.

Gli automezzi, oggetto del presente Capitolato speciale, devono rispondere alle norme in vigore per essere ammessi alla circolazione stradale ed uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti.

Il numero complessivo dei passeggeri che prendono l'automezzo non deve comunque eccedere, per ogni singolo viaggio, il numero massimo consentito dalla carta di circolazione dell'automezzo utilizzato.

Dovranno essere, inoltre, impiegati automezzi regolarmente immatricolati per il servizio di noleggio con conducente o immatricolati come servizio di trasporto pubblico di linea muniti di regolare autorizzazione o specializzati.

L'Impresa è tenuta ad osservare scrupolosamente le disposizioni che riguardano i veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione su strade pubbliche (velocità, sicurezza, stato di efficienza dei mezzi, condotta di marcia, ecc.), nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o emanate in un momento successivo.

Copia dei certificati di circolazione dei mezzi adibiti al servizio dovranno essere trasmessi all'Autorità almeno dieci giorni lavorativi prima dell'inizio del servizio.

L'Impresa è sempre responsabile sia verso l'Autorità Portuale sia verso terzi dell'esecuzione di tutti i servizi assunti.

Ogni responsabilità per danni che, in relazione all'espletamento del servizio o per causa ad esso connesse derivano all'Autorità, agli utenti o a terzi, a persone e cose, è, senza riserve ed eccezioni, a totale carico dell'impresa.

In relazione alle responsabilità sopra indicate, l'Impresa è tenuta a consegnare all'Autorità, almeno dieci giorni prima dell'avvio del servizio, copia delle polizze assicurative, che dovranno essere mantenute in vigore per tutta la durata del contratto, a copertura dei rischi inerenti il servizio per R.C.T., RCO e RCA con i seguenti massimali:

- polizza RCT (responsabilità civile verso terzi) per danni arrecati a terzi (tra cui l'Autorità Portuale) con un massimale minimo per sinistro € 5.000.000,00 "unico" per sinistro senza alcun sottolimito di risarcimento;
- polizza RCO (responsabilità civile verso prestatori di lavoro) per infortuni sofferti dagli addetti all'espletamento del servizio, di cui l'Impresa si avvalga, con un massimale minimo per sinistro di € 3.000.000,00 e con un limite di € 1.500.000,00 per persona danneggiata;
- polizza RCA (responsabilità civile auto) per danni arrecati a terzi (inclusi i trasportati) in conseguenza della circolazione di veicoli posseduti e/o utilizzati

dall'aggiudicataria per l'esecuzione del presente contratto, con un massimale "unico" di garanzia non inferiore a € 5.000.000,00.

L'operatività o meno delle coperture assicurative predette non esonerano l'Impresa stessa dalle responsabilità di qualunque genere su di essa incombenti né dal rispondere di quanto non coperto – in tutto o in parte – dalle suddette coperture assicurative, avendo esse solo lo scopo di ulteriore garanzia.

L'Impresa si assume ogni e qualsivoglia responsabilità per lesioni e/o danni subiti dai passeggeri a causa di:

- a) sinistri occorsi agli automezzi sui quali essi si trovano durante il viaggio;
- b) infortuni occorsi durante le operazioni di salita e di discesa dagli automezzi.

Le polizze assicurative debbono coprire tutti i rischi derivanti da sinistri e infortuni occorsi ai passeggeri, come specificati nel precedente capoverso.

L'Autorità si riserva di effettuare ogni tipo di controllo sugli automezzi adibiti al servizio, sui loro conducenti e sulle modalità di espletamento del servizio.

Gli autobus adibiti al servizio dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza e pulizia. E' a carico dell'appaltatore la pulizia interna ed esterna degli automezzi, la manutenzione degli stessi e la sostituzione dei mezzi in avaria con altri idonei al servizio, senza alcun onere per l'Autorità.

Resta comunque inteso che l'Autorità è completamente esonerata da ogni eventuale responsabilità connessa alla gestione ed all'espletamento del servizio.

<b>CAPITOLO III</b> <b>Obblighi e responsabilità</b>
---

Art. 8

(Obblighi e responsabilità dell'Impresa)

L'impresa si impegna a svolgere il servizio oggetto di cui sopra, nelle forme stabilite e con le modifiche eventualmente apportate allo stesso, obbligandosi, nella scelta del proprio personale e nell'uso dei mezzi, ad assicurare l'efficienza del servizio stesso ed il raggiungimento delle finalità richieste dall'Autorità.

L'Impresa è tenuta alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti i veicoli in servizio pubblico e la circolazione su strade ed aree pubbliche e deve possedere i requisiti previsti dal Decreto Ministeriale del 20 dicembre 1991, n.448.

L'Impresa aggiudicataria deve essere, dal momento in cui è chiamata a svolgere il servizio di trasporto, a perfetta conoscenza di tutto il territorio sul quale si snoda il percorso oggetto del servizio.

L'Impresa sarà responsabile della scelta e del comportamento del proprio personale e dovrà fornire all'Autorità, entro 15 giorni dalla data di notifica dell'affidamento, a pena di decadenza della stessa, l'elenco nominativo del personale impiegato nel servizio. Tale elenco dovrà essere aggiornato ogni qualvolta si verificano variazioni del personale.

E' fatto obbligo al personale addetto al servizio di indossare sempre il vestiario uniforme recante ben visibile il tesserino identificativo con il logo dell'Impresa e di mantenere un atteggiamento consono alla funzione svolta.

Tutto il personale alle dirette dipendenze dell'Impresa per le attività di cui al presente capitolato, dovrà essere assicurato presso gli Enti Assicurativi e Assistenziali, con conseguente obbligo da parte dell'Impresa di osservare tutte le disposizioni normative che regolano i rapporti di lavoro.

L'Impresa ha l'obbligo di applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti, impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative non inferiori a quelle risultanti dai Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro di categoria nonché quelle successivamente intervenute.

L'Autorità subordinerà la stipula del contratto ed il pagamento dei corrispettivi, a titolo di acconto o di saldo, all'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva.

L'Impresa è tenuta, altresì, all'esatta osservanza delle norme legislative e dei regolamenti vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e di sicurezza, nonché a provvedere, a propria cura e spese, ad ogni altro onere assicurativo, assistenziale e previdenziale per il proprio personale addetto al servizio.

L'impresa dovrà provvedere alla fornitura delle apparecchiature di comunicazione (VHF, telefoni cellulari, ecc.) da utilizzare per le comunicazioni inerenti lo svolgimento del servizio, come sopra indicato, e sarà tenuta alla manutenzione e/o sostituzione delle stesse.

L'Impresa si impegna a comunicare il nominativo ed il numero di telefono del Responsabile del Servizio, o di un suo sostituto, che dovrà curare l'organizzazione, il coordinamento e la gestione del servizio.

#### Art. 9

(Sorveglianza sull'espletamento del servizio, Contestazioni, penalità e risoluzione)

L'Autorità, con le modalità che riterrà più opportune, si riserva la facoltà di effettuare controlli allo scopo di accertare la scrupolosa esecuzione del servizio, con proprio personale, in ogni momento e senza preavviso, anche attraverso opportuni sopralluoghi.

L'Impresa si impegna a comunicare all'Autorità, almeno cinque giorni prima dello scadere di ogni mese, il programma dei turni di lavoro ed i nominativi del personale che effettuerà il servizio, relativamente al mese successivo.

In considerazione del carattere fiduciario del servizio, l'Autorità portuale ha la facoltà di richiedere la sostituzione di uno o più addetti al servizio qualora ciò si renda necessario o semplicemente opportuno per il perfetto svolgimento dello stesso. Alla richiesta di sostituzione, l'Impresa non può opporre un rifiuto ma può chiedere



l'esplicitazione riservata delle motivazioni che hanno portato l'Autorità a formulare tale richiesta.

Eventuali disservizi, irregolarità o mancanze riscontrate verranno comunicate all'Impresa che, nel termine di 5 giorni, dovrà fornire le controdeduzioni. In mancanza di risposta nel suddetto termine o qualora le controdeduzioni presentate siano ritenute insoddisfacenti a giudizio dell'Autorità, la stessa si riserva di applicare per ogni irregolarità rilevata una penale.

L'Impresa, pertanto, riconosce all'Autorità il diritto di applicare le seguenti penalità con la sola formalità della contestazione degli addebiti.

Le penali applicabili sono graduate a seconda della gravità delle infrazioni rilevate.

Le infrazioni vengono così classificate:

#### *Infrazioni lievi*

- ritardo nell'inizio del turno fino a 10 minuti, rispetto al tempo indicato all'art.4;
- mancato rispetto della regolarità delle corse rispetto al tempo occorrente per la percorrenza del tragitto previsto;
- mancato rispetto degli obblighi attinenti la pulizia dei mezzi;
- mancato utilizzo da parte del personale di forme idonee all'identificazione (tesserino);
- comportamento scorretto o lesivo della incolumità, della moralità e della personalità dei passeggeri (ad esempio, in caso di molestie, fumo alla guida, uso del telefono personale non per motivi di emergenza, velocità pericolosa, ecc.) segnalato all'Autorità e da quest'ultima debitamente accertato.

#### *Infrazioni gravi*

- utilizzo di automezzi non idonei all'espletamento del servizio ovvero privi dei requisiti richiesti nell'art. 2 del presente Capitolato;
- impiego di personale diverso rispetto a quello indicato nell'elenco in possesso dell'Autorità e non in possesso dei requisiti prescritti;
- mancata osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza e violazione del codice della strada;
- reiterazione delle infrazioni lievi (a partire dalla seconda infrazione in poi);

L'importo applicabile per una infrazione lieve è pari a €. 300,00.

L'importo applicabile per una infrazione grave è pari a €. 500,00.

Le penali verranno detratte dal corrispettivo spettante all'Impresa o, in mancanza, l'Autorità si potrà rivalere, in parte o per l'intera somma, sulla cauzione definitiva.

L'Autorità provvederà a contestare le violazioni di cui sopra notificandole all'Impresa con fax o con lettera raccomandata A/R, da inoltrarsi entro 10 giorni lavorativi dalla data in cui si è verificata la violazione stessa o se ne è avuta notizia.

L'Impresa entro cinque giorni dalla ricezione della notifica della violazione ha facoltà di far pervenire scritti difensivi e/o richiedere un colloquio chiarificatore.

Qualora l'Autorità, esaminate le eventuali comunicazioni e/ascoltata l'Impresa, ritenga fondato l'accertamento delle violazioni contestate, provvederà, dandone preventiva comunicazione all'Impresa, a detrarre gli importi dovuti a titolo di penale.

In caso di reiterate contestazioni relative alla corretta esecuzione del servizio, l'Autorità si riserva la facoltà di risolvere il contratto, procedendo alla determinazione dei danni sofferti e rivalendosi sulla cauzione definitiva e, ove ciò non fosse sufficiente, agendo per ottenere il risarcimento dei maggiori danni eventualmente subiti.

In caso di abbandono, di sospensione, di arbitraria interruzione del servizio ed, in genere, per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni stabilite nel presente Capitolato, l'Autorità potrà procedere, alla esecuzione del servizio in danno della Impresa aggiudicataria e, quindi, con spese a carico di quest'ultima, indipendentemente dalle penali eventualmente applicate o applicabili e dalla richiesta del risarcimento dei danni eventualmente subiti.

L'Autorità, inoltre, potrà procedere in pieno diritto alla risoluzione immediata del contratto nei seguenti casi:

- a) sostanziali violazioni degli obblighi assunti con la stipula del contratto;
- b) assenze del personale addetto durante l'espletamento del servizio oggetto del presente affidamento;
- c) impiego di personale non regolarmente assunto;
- d) subappalto del servizio;
- e) cessione d'azienda, cessazione di attività, concordato preventivo, fallimento, stato di moratoria e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell' Impresa;
- f) ripetuta e documentata negligenza nell'espletamento del servizio nonché inosservanza delle disposizioni impartite dal responsabile dell'Ufficio Security;
- g) violazione delle norme sulla sicurezza ed igiene sul lavoro.

art. 10  
(Sicurezza)

Sono a carico della Società aggiudicataria i seguenti oneri:

- la predisposizione del piano delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori, previsto dalla vigente normativa, nonché la sua trasmissione all'Autorità Portuale e la messa a disposizione delle Autorità competenti, il suo aggiornamento e l'osservanza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo del 9 aprile 2008, n. 81;

- l'adozione delle misure di coordinamento relativo all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva e di tutte le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori ed ai terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Ogni responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni e danni, ricadrà pertanto sull'Impresa aggiudicataria, con esonero dell'Autorità da ogni responsabilità.

**CAPITOLO IV**  
**REQUISITI DI PARTECIPAZIONE, MODALITA' DI ESPLETAMENTO**  
**DELLA GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO**

art. 11

(Requisiti di partecipazione alla gara)

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 34 D.lgs. 163/2006 e s.m.i., che non versino in una delle cause di esclusione di cui all'art.38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., in possesso dei seguenti requisiti:

**Requisiti di carattere generale:**

a) tutti i requisiti soggettivi ed oggettivi previsti dall'art. 38 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

**Requisiti di carattere economico-finanziario:**

b) importo globale del fatturato (volume d'affari complessivo ai fini IVA negli esercizi 2007, 2008, 2009) almeno pari a €.1.000.000 e per ciascun anno non inferiore a €.300.000,00;

c) importo globale del fatturato per servizi identici (volume d'affari complessivo ai fini IVA negli esercizi 2007, 2008, 2009) almeno pari a €.750.000 e per ciascun anno non inferiore a €.200.000,00;

**Requisiti di carattere tecnico-professionale:**

d) certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2000;

e) iscrizione alla Camera di Commercio Industria Agricoltura e Artigianato;

f) fatturato negli esercizi (2007, 2008, 2009) per almeno un servizio identico a quello oggetto dell'appalto non inferiore a €.300.000=.

Art. 12

(Procedura di scelta del contraente e criterio di aggiudicazione)

L'affidamento del servizio oggetto del presente avverrà a seguito di una procedura ristretta sensi dell'art. 55, comma 6, del D.lgs.163/06 con la modalità di aggiudicazione prevista dall'art. 83 del D.lgs.163/06 e s.m.i. (criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa).

L'importo complessivo è di €.750.000,00 oltre I.V.A. per la durata del servizio pari a due anni.

L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua.

L'offerta dovrà essere articolata in un'offerta tecnica ed in un'offerta economica.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio per un massimo di 100 punti, la Commissione di gara assegnerà un punteggio così ripartito:

- ◆ Fino a 30 punti per l'offerta economica.
- ◆ Fino a 70 punti per l'offerta tecnica.

In particolare, saranno attribuiti i seguenti punteggi:

I. da 0 a 30 punti al prezzo offerto, calcolati rapportando il prezzo più basso fra le offerte presentate (Pm) al prezzo indicato nell'offerta (Po) e moltiplicando per 30 (ad esempio:  $(Pm/Po)*30$ ). In caso di discordanza tra il corrispettivo indicato in cifre e quello indicato in lettere, sarà valida l'indicazione più vantaggiosa per l'amministrazione (art.72, 2° comma, del Regolamento sulla contabilità generale dello Stato, approvato con R.D. 23.5.1924, n.827). L'offerta economica si intende comprensiva di ogni prestazione, spese generali ed oneri per garantire l'esecuzione a regola d'arte del servizio stesso.

II. da 0 a 10 punti per le modalità di organizzazione e di esecuzione del servizio offerto (turnazione, composizione del gruppo di lavoro proposto, ecc.);

III. da 0 a 20 punti per gli eventuali servizi aggiuntivi e migliorie offerti dal concorrente e compresi nel prezzo globale offerto;

IV. da 0 a 25 punti in relazione al modello ed all'anno di immatricolazione dei veicoli da destinare allo svolgimento del servizio, prediligendosi veicoli di ultima generazione e di recente immatricolazione, con basse immissioni di gas di scarico.

V. da 0 a 15 punti per il comfort dei predetti mezzi.

Alle voci da II a V la Commissione assegnerà un coefficiente da 0 a 1 (risultante dalla media dei coefficienti variabili attribuiti discrezionalmente dai singoli componenti della Commissione stessa) espresso in centesimi in relazione alla quantità ed alla qualità. Detto coefficiente sarà moltiplicato per il punteggio massimo previsto per ciascuna voce determinando il punteggio da assegnare alla voce stessa (ad esempio, se la Commissione assegnerà un coefficiente pari a 0,50 alla voce III "eventuali servizi aggiuntivi e migliorie offerti", il punteggio attribuito alla voce sarà uguale a  $10 = 0,50*20$ ). I punti saranno approssimati alla seconda cifra decimale, che sarà arrotondata per difetto se la terza cifra decimale sarà compresa tra 1 e 4, per eccesso se la terza cifra sarà compresa tra 5 e 9.

La somma dei punti assegnati alle voci suddette determinerà il punteggio complessivo assegnato a ciascun concorrente.

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto.

Nel caso in cui più concorrenti ottengano il massimo punteggio attribuito dalla Commissione, l'appalto sarà aggiudicato al concorrente che abbia offerto il prezzo più basso. In caso di ulteriore situazione di parità, si procederà mediante sorteggio.

### Art. 13

(Garanzie a corredo dell'offerta)

L'offerta dovrà essere corredata da una garanzia secondo le modalità previste all'art. 75 del d.lgs. 163/2006.

<b>CAPITOLO V</b> <b>DISPOSIZIONI GENERALI RIGUARDANTI L'APPALTO</b>
---

Art. 14

(Deposito cauzionale)

L'Impresa aggiudicataria costituirà presso l'Autorità Portuale di Napoli, a garanzia degli obblighi assunti, un deposito cauzionale definitivo così come stabilito dall'art.113 del D.Lgs.163/06.

La cauzione può essere costituita in contanti, presso la Cassa dell'Autorità portuale oppure in fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

Resta convenuto che, anche quando nulla osti alla restituzione della cauzione definitiva, questa continuerà a restare, in tutto o in parte, vincolata a garanzia dei diritti dei lavoratori o dei creditori ogni qualvolta la rata di saldo dell'Impresa aggiudicataria non sia, a giudizio dell'Autorità, allo scopo, sufficiente.

Art. 15

(Pagamenti mensili e rata di saldo)

Il pagamento sarà effettuato mediante rate mensili posticipate, su presentazione di fatture da parte dell'Impresa appaltatrice; ciascuna fattura sarà pari all'ammontare complessivo dell'appalto suddiviso in mensilità.

Dopo aver verificato la regolarità e la perfetta osservanza di tutto quanto previsto in contratto, l'Autorità procederà al pagamento entro 30 giorni dal ricevimento delle fatture medesime. A tal fine farà fede la data del timbro postale di ricevimento della fattura, ovvero la data di registrazione da parte dell'ufficio protocollo dell'Autorità.

La rata di saldo costituita dalle ritenute regolamentari e di legge sarà corrisposta entro tre mesi dal termine dell'appalto e previo accertamento degli esatti adempimenti contrattuali.

Art. 16

(Assunzioni ed assicurazioni sociali)

L'Impresa è tenuta a comunicare all'Autorità portuale di Napoli il numero della posizione assicurativa di ogni addetto all'I.N.P.S. e all'I.N.A.I.L. almeno 30 giorni antecedenti alla data di inizio del servizio.

L'Impresa è tenuta ad osservare le norme in vigore e quelle che eventualmente venissero emanate durante l'esecuzione dell'appalto in materia di assunzione di mano d'opera.

L'Impresa si obbliga anche contrattualmente alla scrupolosa osservanza di tutte le assicurazioni e previdenze sociali derivanti dalle leggi e dai contratti collettivi di lavoro, nonché al pagamento dei contributi a carico del datore di lavoro.

Resta stabilito che in caso di inadempienza accertata dall'Autorità, o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, l'Autorità medesima procederà ad una detrazione del 20% (ventipercento) sui pagamenti mensili destinando le somme accantonate alla garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra, se il servizio è in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se il servizio è ultimato.

Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate e della rata di saldo non sarà effettuato fino a quando dall'Ispettorato del lavoro non sia stato accertato che ai dipendenti è stato corrisposto quanto loro dovuto, ovvero che la vertenza è stata definita. Per tale sospensione o ritardo di pagamento l'Impresa non può opporre eccezioni all'Autorità appaltante a titolo di risarcimento danni o per qualsiasi altra ragione o causa.

#### Art. 17

(Divieto di subappalto)

E' vietato all'Impresa appaltatrice di cedere o subappaltare, anche in parte, il servizio assunto.

#### Art. 18

(Risoluzione del contratto)

Qualora l'Impresa dovesse rendersi colpevole di frode o grave negligenza, oppure contravvenire agli obblighi contrattuali e, comunque, all'atto della contestazione della quinta infrazione, l'Autorità Portuale di Napoli può disporre la risoluzione del contratto.

In tali casi l'Impresa ha diritto al solo pagamento della parte del servizio eseguita regolarmente ed è passibile del danno cagionato all'Autorità Portuale di Napoli dalla stipula di un nuovo contratto e/o dalla esecuzione di ufficio.

#### Art. 19

(Oneri vari)

Sono a carico dell'Impresa aggiudicataria tutte le spese del contratto di appalto e gli oneri fiscali ad esso afferenti (bolli, registrazione, etc.).

#### Art. 20

(Trattamento dei dati personali e tutela della riservatezza)

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali", si informa che i dati forniti dalle società concorrenti sono trattati esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto.