

10351



AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

Delibera n. 171 /2015

**OGGETTO:** Servizi di ingegneria per la progettazione, le prestazioni di coordinatore per la sicurezza ex D.Lgs. n° 81/08, la direzione dei lavori d'interventi previsti nell'elenco annuale, nel programma triennale e nel P.O.T. nonché degli studi specialistici, dello studio d'impatto ambientale e rimodulazione del nuovo P.R.P. - **ATTO AGGIUNTIVO N. 2 ALLA CONVENZIONE DISCIPLINARE D'INCARICO DEL 30 LUGLIO 2004 N. 4309 DI REP.**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 24.1.94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria Tecnico-Operativa, *provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...* ";

VISTO il Decreto n. 132 del 30.04.2015 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli, con i poteri e le attribuzioni del Presidente indicati dalla Legge n. 84/94 e s.m.i.;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

DATO ATTO che il Dirigente dell'Area Tecnica, nel proporre lo schema della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- con delibera n. 489 del 28.11.2003 furono aggiudicati i servizi di "ingegneria per la progettazione, le prestazioni di coordinatore per la sicurezza ex D. Lgs. n. 494/96, la direzione dei lavori d'interventi previsti nell'elenco annuale, nel programma triennale 2003-2005, nel P.O.T. nonché degli studi specialistici e dello studio d'impatto ambientale del nuovo P.R.P." all'A.T.I. TECHNITAL S.p.A./ SERVIZI INTEGRATI s.r.l./ ACQUATECNO s.r.l./ S.I.S.P.I. s.r.l./ PROGIN S.p.A.;
- fu stipulata la convenzione principale n. 4309 di rep. del 30.07.2004, registrata a S. Angelo dei Lombardi il 27.08.2004 al n. 1461 Serie III, per un importo contrattuale di € 4.087.783,07 al netto del ribasso d'asta (escluso IVA ed oneri correlati);
- successivamente all'avvio delle attività si è dovuto prendere atto che le ipotesi assunte a base di gara avevano subito importanti imprevedibili variazioni con l'effetto di rendere, in alcuni casi, impossibile svolgere le attività nei termini previsti in contratto;
- l'insieme delle attività necessarie per portare a termine le prestazioni previste nella convenzione, stipulata il 30 luglio 2004 tra Autorità Portuale e l'ATI aggiudicataria, erano solo in parte riconducibili a quelle previste nel contratto base ed in parte erano ad esso complementari;

- con delibera n. 237 del 30.04.2009 fu approvato lo schema di atto aggiuntivo della convenzione dei servizi in argomento per l'importo complessivo netto di € 6.827.227,89 di cui € 4.087.783,07 contratto originario, € 713.348,85 per servizi ad esso riconducibili ed € 2.026.095,98 per servizi complementari, per una maggiore spesa complessiva di euro 2.739.444,82 (oltre IVA ed oneri correlati);
- l'Atto Aggiuntivo della Convenzione fu stipulato in data 31.07.2009 con rep. A.P. n. 6009, registrato all'Agenzia delle Entrate, Ufficio di Napoli 3, il 5.08.2009 al n. 283/2, per un importo contrattuale complessivo netto di € 6.827.227,89 a cui corrisponde un importo lordo (comprensivo di IVA e CNPAIA) pari ad € 8.356.526,94;
- il citato importo era impegnato sugli stanziamenti previsti in bilancio per "Accantonamento per progettazione, indagini ecc ex art. 97 comma 7 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.", disponibili a seguito dei finanziamenti della legge n. 388/2000 - D.M. 2.05.2001, fatta eccezione per la somma di € 1.877.864,89 impegnata sui fondi previsti dalla legge 166/2002 - D.M. 3.06.2004 per la realizzazione dei lavori di "Consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di ponente del Molo Carmine";
- tali importi dovevano confluire nei quadri economici dei vari progetti, anche se finanziati con diversa fonte di finanziamento, per cui sono stati recuperati in seguito all'accreditamento del relativo finanziamento per i seguenti n. 5 interventi:
  1. l'importo di € 1.958.400,00 relativo all'onorario dei servizi di ingegneria per la Progettazione, Direzione dei lavori e il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di "Consolidamento banchine Molo Vittorio Emanuele levante" con delibera n. 57 del 28/01.2010 è stato inserito nel quadro economico di progetto a valere sui fondi di cui alla legge 166/02 - D.M. 3.06.2004;
  2. l'importo € 1.877.864,89 dell'onorario dei servizi di ingegneria relativo ai lavori di "Consolidamento statico del Molo Carmine ponente" è stato incluso nel quadro economico degli stessi lavori nella somma prevista per le spese tecniche con delibera n. 677 del 23.12.2010 e già impegnato con la citata delibera 237/2009 sui fondi di cui alla legge 166/02 - D.M. 3.06.2004;
  3. l'importo € 350.000,00 dell'onorario dei servizi di ingegneria relativo ai lavori di "Adeguamento rete fognaria portuale e collegamento ai collettori cittadini (1° lotto)" è stato incluso nel quadro economico degli stessi lavori approvato con delibera n. 568 del 15.10.2008, cofinanziando l'intervento dell'importo complessivo di € 6.652.186,29 (già finanziato per € 5.530.000,00 con fondi previsti dalla legge 166/02, per € 772.186,29 con fondi previsti dalla legge n. 413/98), con fondi previsti dalla legge n. 388/00;
  4. l'importo € 411.000,00 dell'onorario dei citati servizi è stato riversato nel quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di "Consolidamento del molo Immacolatella Vecchia - lato Piliero" approvato con delibera n. 585 del 29.11.2010, dell'importo complessivo di € 5.011.000,00 finanziato per € 4.600.000,00 sui fondi previsti dalla legge 166/2002 - D.M. 3.06.2004 e per € 411.000,00 sui fondi di cui alla legge n. 388/00 - D.M. 2.05.2001,
  5. l'importo di € 1.872.452,63 dell'onorario dei citati servizi attinenti ai lavori di Adeguamento e ristrutturazione banchina di levante al molo Flavio Gioia e calata Granili" è stato riversato nel relativo quadro economico con delibera n. 586 del 29.11.2010, sui fondi di cui alla legge n. 388/00 - D.M. 2.05.2001;
- in seguito ai suddetti recuperi di impegno spesa, l'importo complessivo dei servizi in argomento risulta finanziato per l'importo di € 3.836.264,89 sui fondi di cui legge 166/02 - D.M. 3.06.2004 e di € 4.520.262,05 sui fondi di cui alla legge n. 388/00 - D.M. 2.05.2001 (di cui la somma di €

2.633.452,63 riversata nei quadri economici del progetto ed € 1.886.809,42 sugli stanziamenti previsti in bilancio per "Accantonamento per progettazione, indagini ecc ex art. 97 comma 7 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.");

- alcuni operatori portuali hanno modificato le proprie esigenze, con l'effetto di rimettere in discussione le soluzioni sviluppate in alcuni dei progetti già redatti a livello preliminare e definitivo. Le nuove esigenze evidenziate dagli operatori hanno portato alla definizione di ulteriori e diverse soluzioni progettuali e, in alcuni casi, anche alla progettazione di interventi in zone limitrofe a quelle previste;
- è stato necessario rielaborare più volte il P.R.P. per adeguarlo alle diverse scelte programmatiche dell'Autorità portuale e che è, altresì, necessario ottemperare alle prescrizioni contenute nel parere n. 63 del 22.3.2013 del Consiglio Superiore dei LL.PP. ed attuare la procedura VIA integrata VAS con la redazione dello Studio Ambientale Integrato;
- l'aumento del compenso per i servizi di ingegneria è ascrivibile a circostanze impreviste e imprevedibili all'atto della stipula della convenzione principale in quanto è anche dovuto all'incremento del costo degli interventi a seguito delle prescrizioni che hanno subito i progetti nel corso della loro approvazione da parte degli organismi competenti e all'effettivo costo in fase di esecuzione delle opere oggetto dell'incarico;
- l'incremento dell'importo dei lavori comporta un aumento dei relativi oneri dei servizi di ingegneria rispetto a quelli previsti nell'atto aggiuntivo e tale possibilità di variazione dei servizi è prevista dall'art. 4 del citato contratto principale nonché dall'art. 7 del disciplinare di gara;
- l'incremento dei servizi riconducibili a quelli del contratto principale è quantificabile in € 817.137,87 pari al 19,99% (inferiore al 20%) dell'importo del contratto principale;
- i servizi rispetto a quelli inseriti nel contratto principale considerati complementari in quanto, pur non essendo previsti in quest'ultimo, sono diventati necessari a seguito delle prescrizioni e delle esigenze intervenute successivamente alla stipula della suddetta convenzione, comportano un aumento di € 2.040.306,84 pari al 49,91% dell'importo originario e attengono ai seguenti interventi:
  - o Consolidamento del molo Immacolatella Vecchia lato Piliero - per l'importo di € 250.064,35;
  - o Consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di ponente del Molo Carmine - per l'importo di € 991.924,76;
  - o Rimodulazione del Piano Regolatore Portuale - per l'importo di € 798.317,73.
- il valore complessivo di tali servizi complementari è inferiore al 50% dell'importo relativo all'appalto principale, e quindi entro il limite stabilito dall'art. 57, comma 5, lett. a), del D. Lgs. n. 163/06;
- i compensi sono stati calcolati, in relazione all'aggiornamento del quadro degli interventi e delle attività ulteriori affidate, considerando il ribasso d'asta offerto in sede di gara del 90%, applicato:
  - sulla riduzione massima del 20% dell'onorario (pari al 18%);
  - sul del rimborso spese (pari allo 90%) e con gli stessi criteri adottati per la Convenzione di incarico in essere;
- in relazione ai citati aggiornamenti l'importo complessivo netto dei servizi ammonta ad € 6.945.227,78 (4.087.783,07 + 817.137,87 + 2.040.306,84) con una maggiore spesa di euro 117.999,88 (oltre IVA ed oneri correlati);
- l'art. 23 dello Statuto dell'Associazione (INARCASSA) approvato con Decreto Interministeriale del 5 marzo 2010, del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero

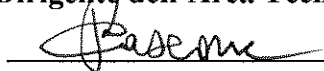


dell'Economia e delle Finanze, ha stabilito che a partire dal 1° gennaio 2011 l'aliquota per la determinazione del contributo integrativo (CNPAIA) è elevata dal 2% al 4%;

- la legge n. 148 del 14.9.2011 di conversione del DL 138/2011 ha stabilito l'aumento di un punto percentuale dell'IVA dal 20 al 21% su beni e servizi a partire dal 17 settembre 2011;
- l'art. 11, comma 1, lett. a), D.L. 28 giugno 2013, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla L. 9 agosto 2013, n. 99 ha differito al 1° ottobre 2013 la decorrenza dell'aumento, dell'aliquota IVA dal 21% al 22%;
- l'importo impegnato per IVA al 20% e CNPAIA al 2% con la suddetta delibera n. 237 del 30.04.2009 ammontava ad € 1.529.299,05;
- alla data odierna è stato speso l'importo di € 5.825.716,77 di cui € 1.107.341,52 per IVA e CNPAIA, e che resta da pagare un importo di € 2.226.852,52 su cui vanno applicate le percentuali del 22% di IVA e del 4% di CNPAIA ammontanti ad € 598.577,96, pertanto l'importo complessivo ad oggi stimato per i suddetti oneri correlati ammonta ad € 1.705.919,46;
- la maggiore spesa per i citati aumenti dell'IVA e CNPAIA ammonta ad € 176.620,42;
- l'importo complessivo ad oggi stimato comprensivo di IVA e CNPAIA ammonta ad € 8.651.147,24, con una maggiore spesa di € 294.620,30;
- il suddetto importo lordo è così suddiviso per i vari interventi:
  1. "Consolidamento banchine Molo Vittorio Emanuele levante": importo onorario € 2.359.681,65 (di cui € 1.894.559,83 netti + € 465.121,82 oneri correlati) - già in parte previsto nel quadro economico dell'intervento approvato in ultimo con delibera n. 493/2013 a valere sui fondi di cui alla legge 166/02 - D.M. 3.06.2004;
  2. "Consolidamento statico del Molo Carmine ponente": importo onorario € 1.560.290,44 (di cui € 275.970,28 netti originario + € 991.924,76 netti complementari + € 292.395,40 oneri correlati) - già previsto nel quadro economico dell'intervento approvato con delibera n. 677 del 23.12.2010 sui fondi di cui alla legge 166/02 - D.M. 3.06.2004;
  3. "Adeguamento rete fognaria portuale e collegamento ai collettori cittadini (1° lotto)": importo onorario € 548.237,39 (di cui € 438.755,61 netti + € 109.481,78 oneri correlati) già previsto nel quadro economico dell'intervento approvato in ultimo con delibera n. 526/2010 a valere per € 350.000,00 sui fondi previsti dalla legge n. 388/00 e per € 198.237,39 sui fondi di cui alla legge 166/02 - D.M. 3.06.2004;
  4. "Consolidamento del molo Immacolatella Vecchia - lato Piliero": importo onorario € 423.760,11 (di cui € 95.354,56 netti originario + € 250.064,35 netti complementari + € 78.341,20 oneri correlati) - già previsto nel quadro economico dell'intervento approvato con delibera n. 585/2010 a valere per € 411.000,00 sui fondi previsti dalla legge n. 388/00 e per € 12.760,11 sui fondi di cui alla legge 166/02 - D.M. 3.06.2004;
  5. "Adeguamento e ristrutturazione banchina di levante al molo Flavio Gioia e calata Granili" importo onorario € 1.225.338,78 (di cui € 975.386,31 netti + € 249.952,47 oneri correlati) - già previsto nel quadro economico dell'intervento approvato con delibera n. 586/2010 a valere sui fondi previsti dalla legge n. 388/00;
  6. "Completamento della rete fognaria portuale (2° lotto)": importo onorario € 821.953,26 (di cui € 661.372,26 netti + € 160.581,00 oneri correlati);
  7. "Costruzione del nuovo depuratore": importo onorario € 389.015,17 (di cui € 307.100,01 netti + € 81.915,16 oneri correlati);
  8. "Rimodulazione del Piano Regolatore Portuale ed attuazione della procedura VIA integrata VAS": importo onorario € 1.309.375,70 (di cui € 245.396,97 netti originario + € 798.317,73

- netti complementari + € 265.661,00 oneri correlati);
9. "Studio dei flussi veicolari": importo onorario 13.494,73 (di cui € 11.025,11 netti + € 2.469,62 oneri correlati).
- il maggiore importo di € 294.620,30 trova copertura finanziaria nel quadro economico dell'intervento di "Consolidamento banchine Molo Vittorio Emanuele levante" approvato con delibera n. 134 del 16.04.2015, sui fondi previsti dalla legge 166 del 1.08.2002 – D.M. 3.06.2004 e s.m.i.;
  - i nuovi importi degli onorari rimodulati andranno a cofinanziare i progetti riportati ai punti 6 e 7 mentre dovrà essere aggiornata la voce delle spese tecniche nei quadri economici dei progetti riportati dal punto 1 al 5;
  - l'importo complessivo dei servizi in argomento risulta pertanto finanziato per l'importo di € 4.130.969,59 sui fondi di cui legge 166/02 – D.M. 3.06.2004 e per l'importo di € 4.520.177,65 sui fondi di cui alla legge n. 388/00 - D.M. 2.05.2001 (di cui la somma di € 2.031.308,51 già prevista nei quadri economici del progetto ed € 2.488.869,14 sugli stanziamenti previsti in bilancio per "Accantonamento per progettazione, indagini ecc. ex art. 97 comma 7 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.");

#### Il Dirigente dell'Area Tecnica

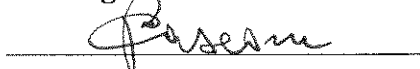


VISTO lo schema dell'atto aggiuntivo n. 2 della Convenzione per i Servizi di ingegneria afferente gli interventi previsti nell'elenco annuale, nel programma triennale e nel P.O.T., gli studi specialistici e lo studio d'impatto ambientale del nuovo P.R.P., nonché il promemoria predisposti dal Dirigente dell'Area tecnica, che allegati alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

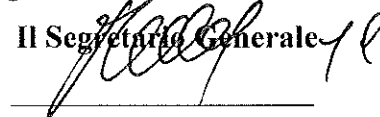
VISTO il promemoria del 21.04.2015, predisposto dal Dirigente dell'Area tecnica, relativo alle variazioni dei singoli interventi previsti nello schema dell'atto aggiuntivo n. 2 della Convenzione;

DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono, rispettivamente, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90, avanzata dal Dirigente dell'Area tecnica,

Il Dirigente dell'Area Tecnica



Il Segretario Generale



CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria del Commissario Straordinario,

#### DELIBERA

- Art. 1** - di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Dirigente dell'Area Tecnica, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;
- Art. 2** - di approvare lo schema dell'atto aggiuntivo n. 2 della convenzione per i Servizi di ingegneria per la progettazione, le prestazioni di coordinatore per la sicurezza ex D.Lgs. n. 81/08, la direzione dei lavori d'interventi previsti nell'elenco annuale, nel programma triennale e nel P.O.T. nonché degli studi specialistici, dello studio d'impatto ambientale e rimodulazione del nuovo P.R.P, per l'esecuzione delle maggiori attività rispetto alla



convenzione principale affidate all'A.T.I. TECHNITAL S.p.A./ SERVIZI INTEGRATI s.r.l./ ACQUATECNO s.r.l./ S.I.S.P.I. s.r.l./ PROGIN S.p.A., con sede legale in Milano, Via Cassano d'Adda n. 27/1, per l'importo complessivo di € 8.651.147,24;

**Art. 3** - di impegnare la maggiore spesa di € 294.620,30 (comprensiva di IVA ed oneri correlati) sugli stanziamenti previsti in bilancio per la realizzazione dell'intervento di "Consolidamento banchine Molo Vittorio Emanuele levante", approvato con delibera n. 134/2015;

**Art. 4** - di autorizzare l'Ufficio Contratti a provvedere agli adempimenti di propria competenza.

**Art. 5** - di trasmettere via mail la presente deliberazione con allegato lo schema di convenzione al Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e al funzionario G. Amitrano affinché ne curino la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità portuale di Napoli, sezione Amministrazione trasparente, cartelle Disposizioni generali / Atti generali / Atti amministrativi generali;

**Art. 6** - di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità portuale di Napoli;

Napoli, 14.05.15

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
(C.A. (CP) Antonio BASILE)

**Si notifici a mani:**

Segretario Generale \_\_\_\_\_ ; Area Tecnica \_\_\_\_\_ ; Area Istituzionale \_\_\_\_\_ ;  
Area Amministrativa/Contabile \_\_\_\_\_ ; Ufficio Appalti-contratti economato \_\_\_\_\_ .

**Si notifici via mail:**

R.P.C.T. \_\_\_\_\_ ; G. Amitrano \_\_\_\_\_ .