

10229



AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

Delibera n. 151 / 2015

Oggetto: "Lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale e dei piazzali del Porto di Napoli – Anno 2015" ed autorizzazione all'indizione di una gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D. Lgs. 163/2006

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il Decreto n. 458 del 30 ottobre 2014 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli, con attribuzione dei poteri del Presidente indicati dalla legge 84/94;

VISTA la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "*...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l'attuazione delle direttive del presidente ...*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Piano Triennale Anticorruzione 2014-2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 05.02.2014;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2014-2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 05.02.2014;

DATO atto che il Responsabile del Procedimento, giusta delibera n. 258 del 13.10.2014, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i dati ed informazioni, attestando e certificando che:

1. L'ordinanza n° 115 del 2007 consente, sia pure con prescrizione, l'accesso e la circolazione veicolare in ambito portuale;
2. Nell'ambito delle proprie competenze funzionali, giornalmente provvede ad eseguire verifiche volte ad accertare il mantenimento, nell'ambito del Porto di Napoli, di standard adeguati di sicurezza della viabilità portuale e delle sue pertinenze, caratterizzata da notevoli flussi veicolari perlopiù pesanti, per il rispetto del principio generale della disciplina della circolazione stradale fissato dal D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285
3. La rete viaria del porto di Napoli è impegnata quotidianamente da un notevole flusso veicolare costituito per la maggior parte da veicoli pesanti e che i danni arrecati alla rete viaria da un mezzo pesante aumentano in maniera esponenziale se paragonati a quelli prodotti da un flusso veicolare costituito essenzialmente da automobili
4. Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati dall'ente, le arterie stradali presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, in conseguenza, anche, dei continui interventi effettuati per la realizzazione ora dell'impianto di sorveglianza portuale, ora per la realizzazione del nuovo sistema fognario ed infine per interventi volti a riparare i sottoservizi esistenti.
5. A causa del non corretto smaltimento delle acque meteoriche, si evidenzia un degrado del tappetino di usura con il formarsi, nei casi meno danneggiati, di alcune crepe, a quelli più gravi in cui tra le carreggiate della sede stradale si è formato un dislivello variabile fino anche in alcuni casi a 30 cm.
6. Lo stato attuale della segnaletica orizzontale non è più efficace in quanto non è più assicurata la visibilità del percorso stradale, diminuendo di conseguenza la sicurezza stradale, soprattutto durante la guida notturna ed invernali
7. Il progetto, predisposto dal Geom. Umberto ROSSI giusta delibera n°104 del 25.03.2015, è di importo complessivo di € 494.648,68;
8. L'importo da porre a base d'appalto è pari ad € 694.657,20, così suddiviso: € 494.648,68 di cui € 5.652,00 per oneri della sicurezza ed € 75.926,78 per costi della manodopera, € 200.008,52 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
9. Il progetto è stato validato sulla scorta delle verifiche eseguite dal RUP e versate nel rapporto finale;
10. L'intervento è previsto nell'elenco annuale 2015 approvato con delibera del Comitato Portuale n. 11 in data 30.03.2015;
11. Il Responsabile del Procedimento ha reso, l'attestazione ex art. 106 c.1 del D.P.R. 207/2010;
12. Vista la disponibilità di bilancio sul capitolo 021146A del corrente esercizio finanziario di cui alla nota 15 - APA/77 del 13.04.2015
13. Si approva, in conformità alle norme dettate dalla Legge n. 241 del 07.08.1990, il progetto "**Lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale e dei piazzali del Porto di Napoli – Anno 2015**", il cui importo complessivo stimato risulta essere di € 494.648,68;

14. Si approva il seguente Quadro Economico Generale, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

NORMATIVA DI RIFERIMENTO: D.P.R.207/2010 art.16			
A	LAVORAZIONI		
	Importo lavori a base d'asta	€	485.934,72
	Importo compreso oneri sic. ordinari	€	3.061,96
	IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€	488.996,68
	ONERI DELLA SICUREZZA SPECIALI		
	Importo oneri speciali della sicurezza non ribassabili	€	5.652,00
	TOTALE	€	494.648,68
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
	Imprevisti	€	24.732,43
	Spese tecniche e generali	€	9.892,97
	Fondo per accordi bonari	€	7.419,73
	Tassa sulle gare - autorità per la vigilanza sui ll.pp.	€	225,00
	Oneri smaltimento da pagarsi a fattura	€	129.293,75
	IVA su oneri di smaltimento	€	28.444,63
	TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€	200.008,52
	IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€	694.657,20

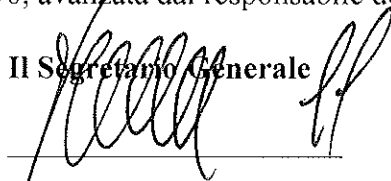
15. Valuta conveniente procedere con l'indizione di una procedure di gara d'appalto ai sensi dell'art. 122 comma 7) del D.Lgs 163/06 tra ditte aventi i requisiti del D.P.R. 34/2000 per la cat. OG 3 classifica II con l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, in considerazione dell'urgenza di dover sistemare le arterie portuali, fondamentale per permettere agli utenti ed agli operatori portuali di circolare all'interno delle aree portuali in regime massimo di sicurezza. I lavori hanno come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada, offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, questo per ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali;

Il Responsabile del Procedimento

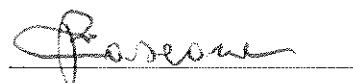


DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono, rispettivamente, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90, avanzata dal responsabile del Procedimento,

Il Segretario Generale



Il Dirigente Area Tecnica

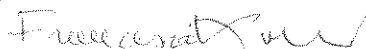


CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Commissario straordinario l.r.p.t.,

DELIBERA

- A. Di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;
- B. Di tener conto, nell'assegnazione e ripartizione i eventuali incentivi, delle attività effettivamente svolte, sotto il profilo quantitativo e qualitativo, da parte dei tecnici affidatari delle funzioni afferenti il presente appalto;
- C. Di prendere atto dell'approvazione del progetto da parte del Responsabile del procedimento e ne autorizza, per l'effetto, la relativa spesa;
- D. Di prendere atto del Quadro economico Generale che, predisposto dal Responsabile del Procedimento e riportato nelle premesse della presente deliberazione, ne costituisce parte integrante, nonché punto di riferimento per i lavori e le attività tecniche da appaltare e da eseguire;
- E. Di prendere atto, per l'effetto, che l'importo complessivo stimato dell'appalto ad € 694.657,20, così suddiviso: € 494.648,68 di cui € 5.652,00 per oneri della sicurezza ed € 75.926,78 per costi della manodopera, € 200.008,52 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- F. L'approvazione del progetto da parte di questa Autorità Portuale equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori;
- G. Di autorizzare l'Ufficio Contratti ed Economato ad indire una gara ai sensi dell'art. 122 comma 7) del D.Lgs 163/06 tra ditte aventi i requisiti del D.P.R. 34/2000 per la cat. OG 3 classifica II con l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- H. Di trasmettere via mail la presente deliberazione al Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e al funzionario G. Amitrano affinché ne curino la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Napoli, sezione "Amministrazione Trasparente", cartella Disposizioni Generali / Atti Generali / Atti Amministrativi Generali;
- I. La spesa per l'esecuzione delle opere sul capitolo di bilancio 021146A del corrente esercizio finanziario di cui alla nota 15 - APA/77 del 13.04.2015;
- J. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli;
- Napoli, li 29.04.2015

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Prof. Francesco KARRER)

**Si notifici a mani:**

Struttura di Coordinamento _____; Area Tecnica _____;
Area Ammi. Contabile _____; Ufficio Contratti ed Economato _____;

Si notifici via mail:

R.P.C.T. _____; G. Amitrano _____;