

15/203



Oggetto: lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della recinzione portuale alla Calata Porta Massa e per lo spostamento di new jersey al Molo Beverello nel porto di Napoli.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il Decreto n. 134 del 02 maggio 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli, con attribuzione dei poteri del Presidente indicati dalla legge 84/94;

VISTO le note del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 25755 del 23.09.2016 e n. 30161 del 9.11.2016 relative alla proroga dei Commissari Straordinari delle Autorità Portuali fino all'insediamento degli organi delle AdSP (ex art. 22, comma 1, D.Lgs. 169/16);

VISTA la L. 28/01/94 n. 84, così come modificata del D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l'attuazione delle direttive del presidente ...";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Piano Triennale Anticorruzione e il programma Triennale per la trasparenza e l'integrità 2016-2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, approvati con delibera commissariale n. 23 del 01.02.2016;

DATO atto che il Responsabile del Procedimento, Geom. Umberto Rossi, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i dati ed informazioni, attestando e certificando che:

1. In procinto dell'arrivo a Napoli della nave militare Garibaldi previsto per il 19 agosto 2016, il cui ormeggio era previsto al molo 21, per motivi di sicurezza, stante in vigore il dispositivo di "allerta 2" in tutti gli scali Italiani, si è manifestata la necessità di

ripristinare la recinzione in radice del suddetto molo, a confine con la Calata Porta Massa, per cui, su richiesta del Segretario Generale, si dava mandato alla Ditta NAVALTEAM s.r.l., con Sede legale in S.M. La Carità (NA) Via Petrarco 326, disponibile al momento, di provvedere con mezzi e personale proprio, procedendo all'affidamento dei lavori necessari ai sensi dell'art. dell'art. 36 comma 2 lettera a del D.Lgs. 18 aprile 2016 n°50;

2. Nello stesso periodo, sempre in virtù del rispetto del dispositivo di allerta emanato per gli scali portuali, onde evitare la confluenza di taxi nei pressi della Stazione Marittima, in sede di sopralluogo congiunto tra i Vertici del Demanio dell'A.P. di Napoli, del Comando Vigili Urbani del Comune di Napoli e dei rappresentanti di categoria, veniva deciso di chiudere l'accesso al Molo Angioino dal piazzale attesa taxi ubicato a confine del Molo Beverello e aprire varchi di accesso e uscita per la autovetture direttamente dallo stesso Beverello; per consentire tale nuovo dispositivo di viabilità si rese quindi necessario provvedere allo spostamento di alcuni new jersey ed alla fornitura di catene e catenacci, per cui fu dato mandato alla stessa NAVALTEAM di provvedere.
3. L'importo totale dei lavori, ricavato dai costi dei materiali e dalle giornate di lavoro impegnate ammonta ad € 5.780,16; su detto importo si è ritenuto congruo praticare un ribasso del 10%, per cui il lo stesso si riduce ad € 5.202,14= oltre IVA, per l'importo complessivo di € 6.346,62=
4. La spesa per il finanziamento del lavoro di cui all'oggetto, graverà sul competente capitolo di bilancio 02114a, giusta attestazione dell'Ufficio Ragioneria con la nota 16-APA/208 del 22/11/2016;

Il Responsabile del Procedimento

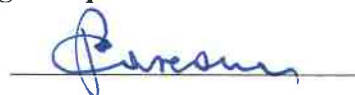


DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono, rispettivamente, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90, avanzata dal responsabile del Procedimento,

Il Segretario Generale f.f.
Dott. Emilio SQUILLANTE



Il Dirigente Area Tecnica
Ing. Pasquale CASCONI



CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Commissario straordinario l.r.p.t.,

DELIBERA

- A. Di prendere atto della procedura adottata dall'Area Tecnica/Uff. Manutenzioni ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a del D. Lgs. 18 aprile 2016 n°50;
 - B. Di approvare la perizia di spesa dell'importo di € **6.346,62=** (seimilatrecentoquarantasei/62) incluso IVA;
 - C. Di ratificare l'affidamento dei lavori alla Ditta NAVALTEAM s.r.l., con Sede legale in S.M. La Carità (NA) Via Petrarco 326, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a del D. Lgs. 18 aprile 2016 n°50;
 - D. Di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità portuale di Napoli, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti"/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/...;
 - E. La spesa per il finanziamento del lavoro di cui all'oggetto, graverà sul competente capitolo di bilancio 021146a di cui alla nota 16-APA/208 del 22.11.2016 giusta attestazione dell'Ufficio Ragioneria;
 - F. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli;
- Napoli, li 30.11.16...

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A.(C.P.) Antonio BASILE



Si notifichi a mani:

Struttura di Coordinamento

Area Tecnica – Uff. Manutenzioni

Area Ammi. Contabile/Uff. Ragioneria

Ufficio Contratti ed Economato

d.r. D.T. Sara per la pubblicazione

su Amm,ne Trasparente

_____;

