

14650



OGGETTO: Servizi di verifica ai sensi del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. art. 112, comma 1, e degli artt. 46, 47 e 48 del DPR 554/1999, della rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 93, commi 1 e 2 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. e della loro conformità alla normativa vigente, della congruità tecnico-economica delle proposte progettuali, nonché delle ulteriori attività di supporto al responsabile del procedimento, previste dall'art. 8 del D.P.R. 554/99, relativo ai "Lavori di adeguamento della darsena di levante a terminal container, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento e ai progetti di lavori ad essa complementari".

Atto Aggiuntivo n. 2 alla convenzione del 10 dicembre 2004 REP. n. 4345 registrata presso l'Agenzia delle entrate di Pagani il 22.12.2004 al n. 7718 seria 3.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO :

- il Decreto n. 134 del 2 maggio 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli, con conferimento di poteri e attribuzioni riconosciuti ai Presidenti delle Autorità Portuali dalla Legge 84/94;
- la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016/2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposti dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvati dall'Ente con delibera commissariale n. 23 del 01.02.2016;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. 12.04.2006 n. 163;
- il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, approvato con D.P.R. n. 207 del 5.10.2010;

DATO ATTO che il Dirigente dell'Area Tecnica, ing. Pasquale Cascone, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- con delibera n. 362 del 29.07.2004 sono stati aggiudicati i servizi in argomento all'A.T.I. ITALSOCOTEC S.p.A./ RINA INDUSTRY s.r.l. ed in data 10.12.2004 fu stipulata la convenzione principale, rep. 4345 del, registrata presso l'Agenzia delle entrate di Pagani il 22.12.2004 al n. 7718 seria 3;
- il ribasso d'asta offerto in sede di gara è stato del 100%, applicato sulla riduzione massima del 20% dell'onorario e sull'incremento del 15% del rimborso spese;

- per tener conto delle prescrizioni subite dal progetto durante le fasi approvative, dei finanziamenti concessi, di alcune esigenze operative quali la messa in esercizio del nuovo sistema di captazione dell'acqua di raffreddamento della centrale ex Enel, nonché della decisione di non utilizzare per il riempimento il materiale proveniente dalla rimozione della colmata di Bagnoli, bensì di utilizzare i sedimenti provenienti dal dragaggio portuale, il progetto di "Adeguamento della Darsena di Levante a terminal contenitori mediante colmata e conseguenti opere di collegamento" è stato suddiviso nei seguenti interventi:
 - 1) Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata – nuovo circuito di presa acqua di raffreddamento per la centrale di Napoli orientale e misure di sicurezza di emergenza della falda ai fini del D.M. 471/99;
 - 2) Lavori di realizzazione del sistema tecnologico di sicurezza del porto di Napoli;
 - 3) Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata – strutture cassa colmata e banchina;
 - 4) Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati nella cassa di colmata della darsena di levante;
 - 5) Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interno al Porto di Napoli;
- a seguito della variazione delle attività di progettazione e dei relativi atti aggiuntivi alla convenzione stipulata con i progettisti incaricati è stato necessario variare anche la convenzione stipulata con l'ATI ITALSOCOTEC S.p.A./ RINA INDUSTRY s.r.l.;
- con delibera 479 del 29.07.2008 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo della convenzione e dei servizi complementari al contratto principale in argomento, per l'importo complessivo € 1.517.815,58 di cui € 1.264.846,32 per onorario ed € 252.969,26 per IVA e CNPAIA;
- in data 7 agosto 2008 rep. 5834 è stato firmato l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 10.12.2004 Rep. 4345, relativi ai "Lavori di adeguamento della darsena di levante a terminal container, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento e ai progetti di lavori ad essa complementari", per l'esecuzione delle maggiori attività rispetto alla convenzione principale per l'importo complessivo di € 1.264.846,32 con una maggiore spesa di € 354.810,35 di cui, € 126.728,68 per incremento dei servizi riconducibili a quelli del contratto principale e € 228.081,67 come servizi complementari;
- la convenzione in argomento è strettamente connessa alle convenzioni stipulate con i progettisti in quanto regola l'attività di controllo di servizi di ingegneria in esse contenuti ed in particolare risulta correlata al valore delle opere progettate e da progettare;
- il progetto dell'"Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante", ha subito un incremento ed è stato suddiviso in due lotti;
- con nota d'incarico n° 1181 del 29 luglio 2013 il sottoscritto dirigente dell'Area tecnica, nella sua qualità di Responsabile del Procedimento, ha inteso utilizzare la facoltà prevista dall'art. 2 della convenzione n. 4345/2004 che prevede di "richiedere in sostituzione, qualora ne emergesse la necessità, la redazione di elaborati parziali e/o totali anche di interventi non compresi nell'elenco, estendendo automaticamente l'incarico con modalità, tempi di esecuzione e compensi da concordare", incaricando la società della verifica del progetto definitivo dei lavori per l'esecuzione dell'impianto MBR di depurazione delle acque reflue del Porto di Napoli;
- alcune attività di supporto al Responsabile del Procedimento previste nella precedente convenzione in fase di esecuzione dell'appalto dei lavori per l'adeguamento nuova darsena a terminal contenitori,

mediante colmata, non sono state svolte dalla predetta società in quanto non attivate dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 2 della convenzione n.4345/2004 che prevede la possibilità di "sospendere le prestazioni ad una fase intermedia e di limitare ad essa i relativi compensi, senza che questo si-a motivo di alcuna richiesta di indennizzo";

- con nota n° 1768 del 2 dicembre 2015 il sottoscritto dirigente dell'Area Tecnica, facendo seguito alla riunione tenutasi presso gli uffici di questa Autorità Portuale in data 19 novembre 2015, ha rappresentato la necessità da parte dell'Amministrazione di procedere alla verifica per consentire la relativa validazione da parte dei rispettivi Responsabili del Procedimento dei progetti definitivi/esecutivi riguardanti:
 - o i lavori per l'esecuzione dell'impianto MBR di depurazione delle acque reflue del Porto di Napoli;
 - o il completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina di levante del molo Pisacane;
 - o l'escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante (1° lotto e 2° lotto);
- con la stessa nota si rappresentava alla società ITALSOCOTEC S.p.A., che le richieste sopra descritte sarebbero state formalizzate con la rimodulazione della convenzione rep. 4345 e successivo atto aggiuntivo rep. 5384 del 7 agosto 2008;
- con nota prot. n° CP/318 del 4 dicembre 2015 la società ITALSOCOTEC S.p.A. aderiva alla suddetta proposta di rimodulazione della convenzione;
- in definitiva, allo stato attuale risultano già eseguite e liquidate le attività di verifica relative ai rispettivi progetti:
 - o Adeguamento nuova darsena a terminal contenitori, mediante colmata – NUOVO CIRCUITO DI PRESA ACQUA DI RAFFREDDAMENTO PER LA CENTRALE DI NAPOLI ORIENTALE E MISURE DI SICUREZZA DI EMERGENZA DELLA FALDA AI FINI DEL D.M. 471/99;
 - o Realizzazione del sistema tecnologico di sicurezza del porto di Napoli;
 - o Adeguamento nuova darsena a terminal contenitori, mediante colmata – STRUTTURE CASSA COLMATA E BANCHINA;
 - o Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni al Porto di Napoli;
- risultano eseguite e non ancora liquidate le attività di verifica del progetto definitivo per i lavori per l'esecuzione dell'impianto MBR di depurazione delle acque reflue del Porto di Napoli;
- risultano da eseguire le attività di verifica dei seguenti progetti:
 - o progetto esecutivo redatto dalla società aggiudicataria dell'impianto MBR di depurazione delle acque reflue del Porto di Napoli;
 - o progetto definitivo ed esecutivo del completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina di levante del molo Pisacane;
 - o progetto definitivo ed esecutivo per l'escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante (1° lotto e 2° lotto);
- per tutto quanto precedentemente considerato, l'insieme delle attività, che risulta oggi necessario



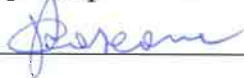
- svolgere per portare a termine le prestazioni previste nel contratto a suo tempo stipulato tra Autorità Portuale e l'ATI Italsocotec, sono in parte riconducibili a quelle previste nel contratto base ed in parte ad esso complementari, e che tali prestazioni sono state modificate in più e in meno in relazione alle nuove richieste espresse in sede di approvazione da parte degli organismi competenti e all'effettivo costo delle opere oggetto dell'incarico per un importo di € 243.946.880,03;
- tale variazione dell'importo dei lavori, e lo stralcio di alcuni servizi di supporto al responsabile del procedimento, comporta una diminuzione dei relativi oneri di verifica della progettazione rispetto a quelli previsti nel contratto principale;
 - i compensi sono stati calcolati, in relazione all'aggiornamento del quadro degli interventi, considerando il ribasso d'asta offerto in sede di gara del 100%, applicato: - sulla riduzione massima del 20% dell'onorario (pari al 20%); - sull'incremento del 15% del rimborso spese (incremento percentuale per la spesa pari allo 0%) e con gli stessi criteri adottati per la Convenzione di incarico in essere;
 - l'importo dei servizi riconducibili a quelli del contratto principale è quantificabile in € 963.939,59 con una diminuzione di € 72.825,05 pari al 7,02% (inferiore al 20%) dell'importo dell'atto aggiuntivo del 7 agosto 2008;
 - i predetti servizi complementari rispetto a quelli inseriti nella precedente convenzione n° 5834/2008 in quanto, pur non essendo previsti in quest'ultima, sono diventati necessari a seguito delle succitate prescrizioni, non previste e non prevedibili, con un aumento di € 44.514,81 rispetto al precedente affidamento, ammontano ad € 272.596,48;
 - in relazione ai citati aggiornamenti l'importo complessivo dei servizi ammonta ad € 1.236.536,07 al netto del ribasso del 20% sull'onorario (L. 155/98) a suo tempo offerto in fase di gara, per una minore spesa di € 28.310,24 (oltre IVA ed oneri correlati);
 - l'art. 23 dello Statuto dell'INARCASSA, approvato con Decreto Interministeriale del 5 marzo 2010, del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha stabilito che a partire dal 1° gennaio 2011 l'aliquota per la determinazione del contributo integrativo (CNPAIA) è elevata dal 2% al 4%;
 - la legge n. 148 del 14.9.2011 di conversione del D.L. n. 138/2011 ha stabilito l'aumento di un punto percentuale dell'IVA dal 20 al 21% su beni e servizi a partire dal 17 settembre 2011;
 - l'art. 11, comma 1, lett. a), D.L. 28 giugno 2013, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla L. 9 agosto 2013, n. 99 ha differito al 1° ottobre 2013 la decorrenza dell'aumento, dell'aliquota IVA dal 21% al 22%;
 - alla data odierna è stato liquidato l'importo di € 857.100,99 di cui € 141.304,64 per IVA e CNPAIA, pertanto resta da pagare un importo di € 520.739,72 su cui vanno applicate le percentuali del 22% di IVA e del 4% di CNPAIA ammontanti ad € 139.974,84, pertanto l'importo complessivo ad oggi stimato per i suddetti oneri correlati ammonta ad € 281.279,51;
 - l'importo complessivo ad oggi stimato comprensivo di IVA e CNPAIA ammonta ad € 1.517.815,58, senza aumento di spesa rispetto all'importo già impegnato;
 - i servizi di ingegneria affidati all'A.T.I. ITALSOCOTEC S.p.A./ RINA Services S.p.A., dell'importo complessivo di € 1.517.815,58 (comprensivi di IVA e CNPAIA), risultano finanziati per € 70.737,36 sui fondi di cui alla legge n. 166/02 (security portuale), ed € 1.447.078,19 con i fondi della legge n. 388/2000 - D.M. 2.05.2001.

- per tutto quanto attestato e certificato dal Dirigente dell'Area tecnica, lo stesso dirigente:

APPROVA

- lo schema dell'atto aggiuntivo della Convenzione per i Servizi di verifica ai sensi del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. art. 112, comma 1, e degli artt. 46, 47 e 48 del DPR 554/1999, della rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 93, commi 1 e 2 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. e della loro conformità alla normativa vigente, della congruità tecnico-economica delle proposte progettuali, nonché delle ulteriori attività di supporto al responsabile del procedimento, previste dall'art. 8 del D.P.R. 554/99, relativo ai "Lavori di adeguamento della darsena di levante a terminal container, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento e ai progetti di lavori ad essa complementari", per l'esecuzione delle diverse attività rispetto alla convenzione principale affidate all'A.T.I. ITALSOCOTEC S.p.A./ RINA Services S.p.A. (già RINA INDUSTRY s.r.l.), con sede legale in Roma Piazza Stia, n. 8, per l'importo complessivo di € 1.517.815,58 di cui € 1.236.536,07 per onorario, valutato con gli stessi criteri di calcolo delle precedenti convenzione, ed € 281.279,51 per IVA e CNPAIA.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
(ing. Pasquale Cascone)



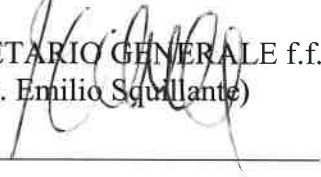
VISTO lo schema dell'atto aggiuntivo n. 2 della Convenzione per i Servizi di verifica afferente i lavori di adeguamento della Darsena di Levante a terminal contenitori, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento e ai progetti di lavori ad essa complementari;

DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica esprimono, rispettivamente, parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Dirigente dell'Area Tecnica

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
(ing. Pasquale Cascone)



IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
(dott. Emilio Squillante)



CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Commissario Straordinario, secondo il presente schema di deliberazione

DELIBERA

Art. 1. di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Dirigente dell'Area Tecnica, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;

Art. 2. di prendere atto dell'approvazione da parte del Dirigente dell'Area tecnica, ing. Pasquale Cascone, dello schema dell'atto aggiuntivo della Convenzione per i Servizi di verifica ai sensi del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. art. 112, comma 1, e degli artt. 46, 47 e 48 del DPR 554/1999, della rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 93, commi 1 e 2 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. e della loro conformità alla normativa vigente, della congruità tecnico-economica delle proposte progettuali, nonché delle ulteriori attività di supporto al responsabile del procedimento, previste dall'art. 8 del D.P.R. 554/99, relativo ai "Lavori di adeguamento della darsena di levante a terminal container, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento e ai progetti di lavori

ad essa complementari”, per l’esecuzione delle diverse attività rispetto alla convenzione principale affidate all’A.T.I. ITALSOCOTEC S.p.A./ RINA Services S.p.A. (già RINA INDUSTRY s.r.l.), con sede legale in Roma Piazza Stia, n. 8, per l’importo complessivo di € 1.517.815,58 di cui € 1.236.536,07 per onorario, valutato con gli stessi criteri di calcolo delle precedenti convenzione, ed € 281.279,51 per IVA e CNPAIA

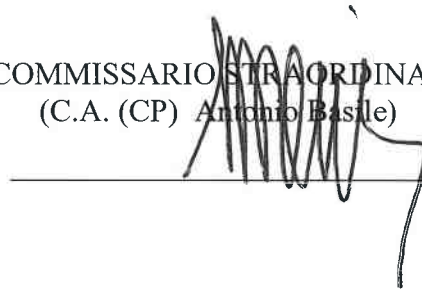
Art. 3. di autorizzare l’Ufficio Contratti ed Economato a provvedere agli adempimenti di propria competenza.

Art. 4. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell’Autorità portuale di Napoli, sezione Amministrazione trasparente, cartella “Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....;


Art. 5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Autorità portuale di Napoli.

Napoli, li 15 SET. 2016

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(C.A. (CP) Antonio Basile)



Si notifici:

Area Tecnica  _____ ; Struttura di Coordinamento _____ ; Ufficio Contratti _____ ; Area Amministrativa Contabile _____ ; Dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amm.ne Trasparente _____ .