

14559



AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

DELIBERA N. <sup>287</sup> / 2016

**OGGETTO:** LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA DARSENA DI LEVANTE A TERMINAL CONTENITORI MEDIANTE COLMATA - 2° STRALCIO - STRUTTURA CASSA COLMATA E BANCHINA. - **Concessione di proroga al tempo utile contrattuale ai sensi dell'art. 159 del Regolamento approvato con D.P.R. n° 207/2010.**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

#### VISTO:

- il Decreto n.134 del 02 maggio 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli con conferimento di poteri e attribuzioni del Presidente indicati dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.;
- la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art.10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "*... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...*";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2016/2018 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n.23 del 01/02/2016;
- il Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- il relativo Regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, ing. Pasquale Cascone, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce le seguenti informazioni, attestando e certificando che:

- il progetto esecutivo dei lavori in argomento, dell'importo complessivo di € 154.000.000,00 di cui € 123.047.877,60 per lavori a base di appalto (€ 120.549.780,42 per lavori soggetti a ribasso d'asta, ed € 2.498.097,18 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) e € 30.952.122,40 per somme a disposizione dell'Amministrazione, fu approvato con delibera n. 626 del 10.11.2008;
- con delibera n. 180 del 6.4.2011 è stata effettuata una compensazione delle spese che ha comportato una rimodulazione del quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di € 150.864.761,56;
- con delibera del Presidente n. 418 del 03.08.2011, in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato, si è provveduto a disporre l'aggiudicazione definitiva all'A.T.I. Trevi S.p.A., mandataria, Consorzio Ravennate, Consorzio Cooperative Costruzioni, Sled S.p.A., mandanti;

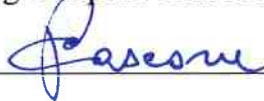
- con delibera del Presidente n. 446 del 26.09.2011 si è preso atto della fusione di Consorzio Ravennate in C.C.C. Soc. Coop.;
- il contratto d'appalto n. 6604 di rep. è stato stipulato il 12.10.2011, registrato all'Agenzia delle Entrate Napoli 3 al n. 452/2 il 18.10.2011;
- con delibera del Presidente n. 261 del 23.05.2012 si è preso atto della fuoriuscita della SLED S.p.A. dall'A.T.I, aggiudicataria;
- con l'atto aggiuntivo n. 6902 di rep. del 24 dicembre 2012 è stato modificato il comma 1 dell'art. 35 del contratto d'appalto rep. n. 6604 del 12.10.2011 (pagamento in acconto ogni 5 milioni di euro);
- l'atto aggiuntivo n. 7159 di rep. del 05.09.2013 ha recepito la Perizia di variante tecnica e suppletiva dell'ammontare complessivo di € 94.504.029,84 (€ 91.664.690,48 per lavori, € 2.839.339,36 per oneri della sicurezza), approvata con delibera n. 334 dell'1.8.2013;
- l'atto aggiuntivo n. 7246 di rep. del 25.03.2014 ha recepito la Perizia di Variante Tecnica e Variante migliorativa dell'ammontare complessivo di € 96.798.903,79 (€ 93.939.949,76 per lavori ed € 2.858.954,03 per oneri della sicurezza), approvata con delibera n. 521 del 22.11.2013;
- l'atto aggiuntivo del 16 settembre 2015, rep. n. 7683 reg. il 25.09.2015 al n. 2-325 Ufficio delle Entrate NA 3 ha recepito la perizia di variante tecnica e suppletiva, approvata con delibera n. 183 del 03.06.2015, dell'importo complessivo di € 150.864.761,56, distinti in € 114.569.560,54 per lavori, in € 181.426,84 per lavori in economia, in € 10.007,43 per corresponsione del 50% dell'economia realizzata per la variante migliorativa ed € 36.103.766,75 per somme a disposizione dell'amm.ne;
- l'art. 10 del Contratto d'Appalto stabiliva il tempo per l'esecuzione dei lavori in 480 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di consegna dei lavori del 18.07.2012, effettuata per tutte le aree disponibili a quella data, ai sensi dell'art. 154, comma 7 del D.P.R. 207/10 con decorrenza dei tempi contrattuali;
- la scadenza del tempo utile, in ragione della novazione dei tempi contrattuali di 232 giorni naturali e consecutivi, prevista nella perizia di variante tecnica e suppletiva approvata con delibera n. 334 dell'1.8.2013, nonché della novazione di giorni 30 per la perizia tecnica suppletiva per la maggiore lunghezza di palancolato lungo l'allineamento E-E, approvata con delibera n. 521 del 22.11.2013, resta pertanto fissata per il giorno 30.07.2014;
- in data 29.1.2014, con nota assunta al protocollo A.P. al n. 518 in data 30.1.2014, l'ATI appaltatrice ha avanzato istanza di proroga per le motivazioni nella stessa nota riportate di giorni 510 a partire dalla data di approvazione dell'ultima variante avvenuta con delibera n. 521 del 22.11.2013, cui consegue una scadenza del termine dei lavori al 16.4.2015;
- ai sensi dell'art. 139 del Regolamento, approvato con D.P.R. n. 207/2010, il Responsabile del procedimento ha concesso una proroga limitata rispetto alla richiesta, di 103 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla scadenza del 30.7.2014, per cui l'ultimazione dei lavori in argomento è prorogata al 10.11.2014;
- con delibera n.175 del 04.07.2014 è stata ratificata la concessione della citata proroga di 103 giorni naturali e consecutivi;
- con la perizia di variante approvata con delibera n. 183/2015 sono stati concessi ulteriori 321 giorni, tenendo conto delle sospensioni parziali intervenute alla data della redazione della precedente perizia di variante, quantificabili in 123 giorni e della novazione di 198 giorni accordata per le maggiori lavorazioni previste nella stessa perizia di variante;



- l'impresa con nota n. CRF 1161 del 15/4/2016 ha avanzato una ulteriore richiesta di proroga fino al 31.12.2016; ha, inoltre assunto l'impegno ad ultimare i lavori entro tale data nella riunione del 31.5.2016; le motivazioni riportate nella nota citata non sono condivisibili in quanto legate a riserve non condivisibili;
- tuttavia, il riconoscimento di periodi di andamento anomalo, effettuato in sede di accordo bonario, impone una rivisitazione dei tempi di esecuzione in considerazione che i lavori non sono ancora ultimati, trovandosi ad un avanzamento di circa l'83%, tenendo conto del preminente interesse pubblico che richiede la loro ultimazione anche in relazione all'esigenza di avere disponibile la cassa di colmata, necessaria al refluo dei sedimenti provenienti dal dragaggio dei fondali portuali;
- le motivazioni per la concessione di una proroga sono più dettagliatamente riportate nella nota n. 1040 del 27 luglio 2016, ove il periodo di andamento anomalo fino al 15° S.A.L. è stato valutato in 267 giorni;
- come già detto dei 321 giorni concessi con l'ultimo atto aggiuntivo 123 giorni scaturiscono dai periodi di sospensioni parziali e 198 giorni per maggiori lavori; rettificando quanto determinato nell'ultimo atto di sottomissione del 16 settembre 2015 n. 7683, i giorni di sospensioni parziali fanno slittare la data di ultimazione, che all'epoca era fissata al 10.11.2014, al 13.03.2015; i 198 giorni vanno aggiunti a partire dal 3.6.2015;
- pertanto, i citati 267 giorni vanno a colmare il periodo di 82 giorni fra il 13.3.2015 ed il 3.6.2015 ed i restanti 185 giorni portano la scadenza al 20.6.2016;
- alla data del 3.06.2016, l'importo dei lavori contabilizzato al S.A.L. n. 17 ammontava ad € 94.911.271,16 pari a circa l'83% dell'importo dei lavori di € 114.569.560,54, approvato con delibera n.183/15; quindi, restavano da eseguire circa il 17% dei lavori, che, sulla base del tempo contrattuale aggiornato di 940 giorni, richiederebbero ulteriori 161 giorni per la relativa ultimazione;
- Per quanto sopra riportato, vista l'ulteriore richiesta dell'impresa di proroga fino al 31.12.2016, rilevato il preminente interesse pubblico che richiede la loro ultimazione anche in relazione all'esigenza di avere disponibile la cassa di colmata necessaria al refluo dei sedimenti provenienti dal dragaggio dei fondali portuali, si concede una proroga di complessivi 428 giorni (=267+161 giorni), per cui la nuova scadenza è stabilita al 28.11.2016;
- tale proroga viene concessa a condizione che l'impresa appaltatrice non tragga motivi per accampare diritti o pretese di sorta diverse dalle condizioni contrattuali;

**Il Responsabile del procedimento**

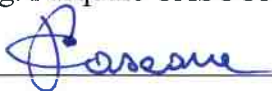
(ing. Pasquale CASCONI)



DATO ATTO che il Segretario Generale e il Responsabile del procedimento esprimono, rispettivamente, parere favorevole riguardo alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4-5-6 L. 241/90,

**Il Responsabile del procedimento**

(ing. Pasquale CASCONI)

**Il Segretario Generale**

(dott. Emilio SQUILLANTE)



CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Commissario straordinario, secondo il presente schema di deliberazione predisposto dal responsabile del procedimento,

### DELIBERA

- Art. 1.** di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento, al termine dell'istruttoria autorizzata dal Segretario Generale;
- Art. 2.** di ratificare la concessione di una proroga del tempo utile contrattuale, ai sensi dell'art. 139 del Regolamento approvato con D.P.R. n. 207/2010, di 428 giorni naturali e consecutivi per i lavori di adeguamento della darsena di levante a terminal contenitori mediante colmata - 2° stralcio - struttura cassa colmata e banchina;
- Art. 3.** di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità portuale di Napoli, sezione Amministrazione trasparente;
- Art. 4.** di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità portuale di Napoli.

Napoli, li 12 SET. 2016

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
C.A. (CP) Antonio BASILE



**Si notifici a:**

Area Tecnica \_\_\_\_\_ Struttura di Coordinamento \_\_\_\_\_

Area Amministrativa-Contabile \_\_\_\_\_ Ufficio Appalti, Contratti ed Economato \_\_\_\_\_

dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amministrazione Trasparente \_\_\_\_\_