

Dichiarazione Segretario Generale, dott. Pietro Capogreco

Inaugurazione Napoli Express

“migliorare costantemente l’offerta dei servizi per i croceristi è sicuramente uno dei principali obiettivi che l’AP persegue. Perché il settore del traffico crocieristico è un settore di punta dell’economia portuale e perché è diventato una delle principali fonti di ricchezza per la città e la regione. L’aumento medio, infatti, negli ultimi quattro anni è stato del 20- 25% e per quest’anno prevediamo di superare gli 800 mila croceristi e i 9 milioni di passeggeri globali. Il porto di Napoli è ai vertici nel Mediterraneo per traffico crocieristico e al secondo posto nel mondo dopo la Baia di Hong Kong per numero di passeggeri. E’ del tutto evidente che a questi risultati non saremmo arrivati se non ci fosse stata l’intensa attività di programmazione dell’Autorità Portuale insieme alle Istituzioni locali, agli operatori e ai lavoratori del porto. Noi abbiamo puntato per lo sviluppo del settore su due azioni strategiche: la costituzione della Holding pubblica Nausicaa spa insieme a Comune, Provincia e Regione e della società Terminal Napoli spa per la gestione della Stazione Marittima. Perché sono due azioni strategiche? Perché tali scelte ci hanno consentito di separare l’attività di pianificazione della trasformazione del waterfront portuale da quella di gestione del terminal crocieristico, la Stazione Marittima. E’ stata una scelta fondamentale anche sul piano del percorso da noi individuato. La Holding pubblica infatti è costituita da tutti i soggetti pubblici che devono essere coinvolti nella decisioni riguardanti il waterfront portuale. La società mista pubblico-privata Terminal Napoli spa invece è formata dalle principali compagnie da crociera del mondo (Royal Caribbean, Costa Crociere, Msc) e ha rappresentato una grande novità nel panorama portuale nazionale. L’Autorità Portuale di Napoli è stata la prima in Italia a creare una società di gestione di un terminale crocieristico formato da compagnie di peso internazionale.

La nostra azione in questi anni si è, dunque, dispiegata su diversi piani. Sul piano della pianificazione, innanzitutto, sulla creazione di sinergie tra gli attori istituzionali, imprenditoriali e sociali, sul potenziamento infrastrutturale, sulla costante promozione del porto inserito in un contesto culturale, architettonico e ambientale tra i più ricchi del mondo. Il servizio che oggi inauguriamo è solo l’ultimo tassello di un paziente mosaico che da quattro anni a questa parte noi stiamo costruendo.