

COMUNICATO STAMPA
Comitato Portuale: Francesco Nerli sulla colmata di Bagnoli
Novità in vista per l'accesso in porto.

Si è aperto con le informazioni del Presidente Francesco Nerli sulla destinazione della colmata di Bagnoli il Comitato Portuale di oggi venerdì 13 aprile. “ Mi preme informare il Comitato- ha esordito il Presidente dell’Autorità Portuale- sullo stato della questione Bagnoli-colmata-nuova darsena di levante. Il Ministero dell’Ambiente ha posto il problema di una modifica al progetto originario da noi predisposto. Siamo in attesa di una convocazione, ma per parte nostra è chiaro che se si dovesse decidere di portare i materiali della colmata in altro sito si dovrà, contestualmente, prevedere in che modo garantire al porto di Napoli l’avvio delle gare per la costruzione del fronte banchina e del riempimento della darsena di levante che avevamo previsto entro giugno. In gioco, infatti, c’è un’opera di interesse nazionale del costo di 400 milioni di euro, di cui 226 a carico dei privati.”

Diversi i punti all’ordine del giorno della riunione dell’Assise Portuale. Uno di questi ha riguardato l’introduzione di nuovi provvedimenti per la disciplina dell’ accesso, della sosta e della circolazione di veicoli e pedoni nelle aree del porto. Il Comitato Portuale ha dato, così, mandato al Presidente Francesco Nerli di predisporre un’ordinanza che conterrà le regole per l’accesso e la sosta in porto che completerà il piano di security portuale integrato. Due saranno le novità che l’ordinanza dovrà prevedere: la divisione del porto in tre zone (Beverello, Angioino-Carmine, Carmine-Bausan) e la creazione di tesserini personali per l’accesso e la sosta nel porto.

Tra le pratiche demaniali esaminate nel corso dell’odierna riunione, una ha riguardato il rinnovo della concessione alla società Nuova Meccanica Navale. La delibera approvata prevede che, oltre ad ottenere il rinnovo pluriennale della concessione, la società avrà, a partire dall’autunno di quest’anno, per svolgere la propria attività la disponibilità delle aree di banchina del molo Carmine lato ponente. “ Continua il processo di riorganizzazione della cantieristica- ha tenuto a sottolineare il Presidente Nerli- nel prossimo Comitato porteremo la delocalizzazione della società Palumbo. E’importante non solo per l’attuazione del nostro piano ma anche per dare certezza agli operatori che devono investire.”

Il Comitato ha inoltre approvato in favore della società Naval Interiors srl e Yacht del Mediterraneo srl, la concessione dell’area su cui insiste un capannone denominato “ex Navale”per attività industriali legate allo shipping, per la movimentazione di merci e manufatti nonché di accesso a idonee banchine.

Napoli 13 Aprile 2007

c.s. n.15/07

La Responsabile Ufficio Stampa
Emilia Leonetti 329-3178568, 081-2283301