

ORDINANZA N. 7 /2014

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITÀ  
PORTUALE DI NAPOLI**

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, e le successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO:** il D.P.R. 06.04.1994 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale di Napoli;
- VISTO:** il D.M. 30.04.2014 n. 174 di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli;
- VISTA:** l'ordinanza a firma congiunta dell'Autorità Portuale di Napoli e della Capitaneria di Porto, rubricate rispettivamente al n.5/2006 e 27/2006, relativa alla disciplina del porto di Mergellina;
- VISTO:** il decreto Presidente A.P. Napoli n.201 del 2.10.2007;
- RITENUTO** di dover modificare la disciplina sopra menzionata al fine di aggiornarla al nuovo assetto delle aree;
- VISTI:** gli esiti della riunione tenutasi in data 22.01.14 convocata dall'Area Tecnica dell'Autorità portuale con fax prot. n.50 del 16.01.14, nel corso della quale sono state condivise tra Autorità Portuale, Capitaneria di Porto e Guardia di Finanza Stazione Navale Napoli, alcune modifiche regolamentari da apportare al suddetto disposto normativo;
- CONSIDERATO** che questo Ente, a norma dell'art. 6 della L.84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro portuale, regolamentazione dell'accesso e della sosta in ambito portuale;
- VISTA:** l'ordinanza A.P. n. 06 del 17.04.2014;
- VISTO:** il verbale della Commissione locale infiammabili del 19.05.2014, relativo alla visita di collaudo triennale ex artt. 48 e 49 del Regolamento al Codice della Navigazione presso il deposito costiero sito in Napoli in località Mergellina, dal quale emerge la necessità, per motivi di sicurezza, di delimitare e tenere libera da veicoli l'area soprastante il serbatoio interrato;
- RITENUTO** necessario pertanto modificare l'ordinanza n. 6/2014, procedendo alla rimodulazione degli stalli di sosta precedentemente individuati;

**ORDINA****Art.1**

Ai fini della sicurezza e tutela della pubblica e privata incolumità e considerando l'esito della riunione della Commissione Locali Infiammabili, riunitasi in data 19.05.2014, sono aboliti gli stalli di sosta dal n. 12 al n. 15 indicati nell'art. 1 dell'ordinanza A.P. n. 06 del 17.04.2014.

L'area in questione, oggetto del posizionamento del serbatoio interrato, dovrà essere opportunamente delimitata con paletti rimovibili e/o idonei sistemi di transennamento a cura del concessionario La Darsena s.r.l., gestore dell'impianto.

Parimenti gli stalli n. 2 e n. 10, precedentemente adibiti a sosta temporanea carico e scarico, sono riassegnati rispettivamente ai Concessionari Nautici ed alla ditta Allara Maria.

La planimetria allegata alla presente ordinanza quale parte integrante sostituisce la precedente.

**Art.2**

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla illegittima condotta in violazione alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

**Art.3**

E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza, che entra in vigore immediatamente.

Napoli, li 04.06.14

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
**Prof. Arch. Francesco Karrer**



