



AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

ORDINANZA N. 12/2015

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI  
NAPOLI**

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, e le successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO:** il D.P.R. 06.04.1994 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale di Napoli;

**VISTO:** il D.M. 132 del 30.04.15 di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli;

**PRESO ATTO** che l'area di banchina della Calata Villa del Popolo, prospiciente il p.o. n. 28, è destinata abitualmente e prioritariamente all'ormeggio di unità navali che effettuano traffico Ro/ro di automezzi trasportanti RSU ed infiammabili da e verso le isole del Golfo di Napoli;

**RILEVATO** che è emersa la necessità di destinare un'apposita area e disciplinarne l'utilizzo per tale tipologia merceologica, configurando un assetto di sicurezza per la prevenzione della caduta accidentale in mare;

**VISTO** il nulla osta della Capitaneria di Porto di Napoli espresso con nota n. 13.01.26/31954 del 19.06.15;

**CONSIDERATO** che questo Ente, a norma dell'art. 6 della L.84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro portuale e di circolazione;

**ORDINA**

**Art.1**

Al fine di garantire una migliore efficienza operativa nello svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco dei veicoli trasportanti RSU ed infiammabili in piena sicurezza e tutelare la sicurezza dell'utenza portuale rispetto alla possibilità di accidentale caduta in mare, l'area demaniale marittima della Calata Villa del Popolo, come meglio individuata nell'allegata planimetria, prospiciente il p.o. n. 28, deve essere delimitata per un'estensione pari a mt 40 x 6, con barriere tipo new jersey e catena trasversale tra di essi.

h

Tale delimitazione e la connessa segnaletica orizzontale e verticale saranno realizzate a cura e spese dei principali soggetti armatoriali che movimentano la tipologia merceologica sopra accennata, che provvederanno alla apertura e chiusura della catena di delimitazione in occasione dell'arrivo/partenza delle proprie navi, al presidio con proprio personale ed alla gestione dei transiti veicolari durante le operazioni di imbarco/sbarco, nonché la verifica e manutenzione periodica di tali strutture.

Nell'area, durante le operazioni di imbarco /sbarco dovranno essere installati un estintore a polvere barellabile di kg 250 e un anello di salvataggio.

La configurazione dell'area così delineata ed i connessi apprestamenti di sicurezza non possono costituire in alcun modo elemento atto ad impedire la libera e paritaria fruizione della stessa e del posto di ormeggio n. 28, che rimane a tutti gli effetti banchina pubblica non in concessione.

Le chiavi della catena che dà accesso all'area saranno affidate ai soggetti armatoriali che ne faranno richiesta ed alla Sala di Controllo dell'Autorità Portuale per eventuali emergenze.

#### Art.2

Nell'area delimitata, così come lungo il ciglio banchina, è vietato l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di altri veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto ad eccezione del solo transito degli automezzi in imbarco/sbarco dalle navi.

#### Art.3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento di attività in contrasto con la presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

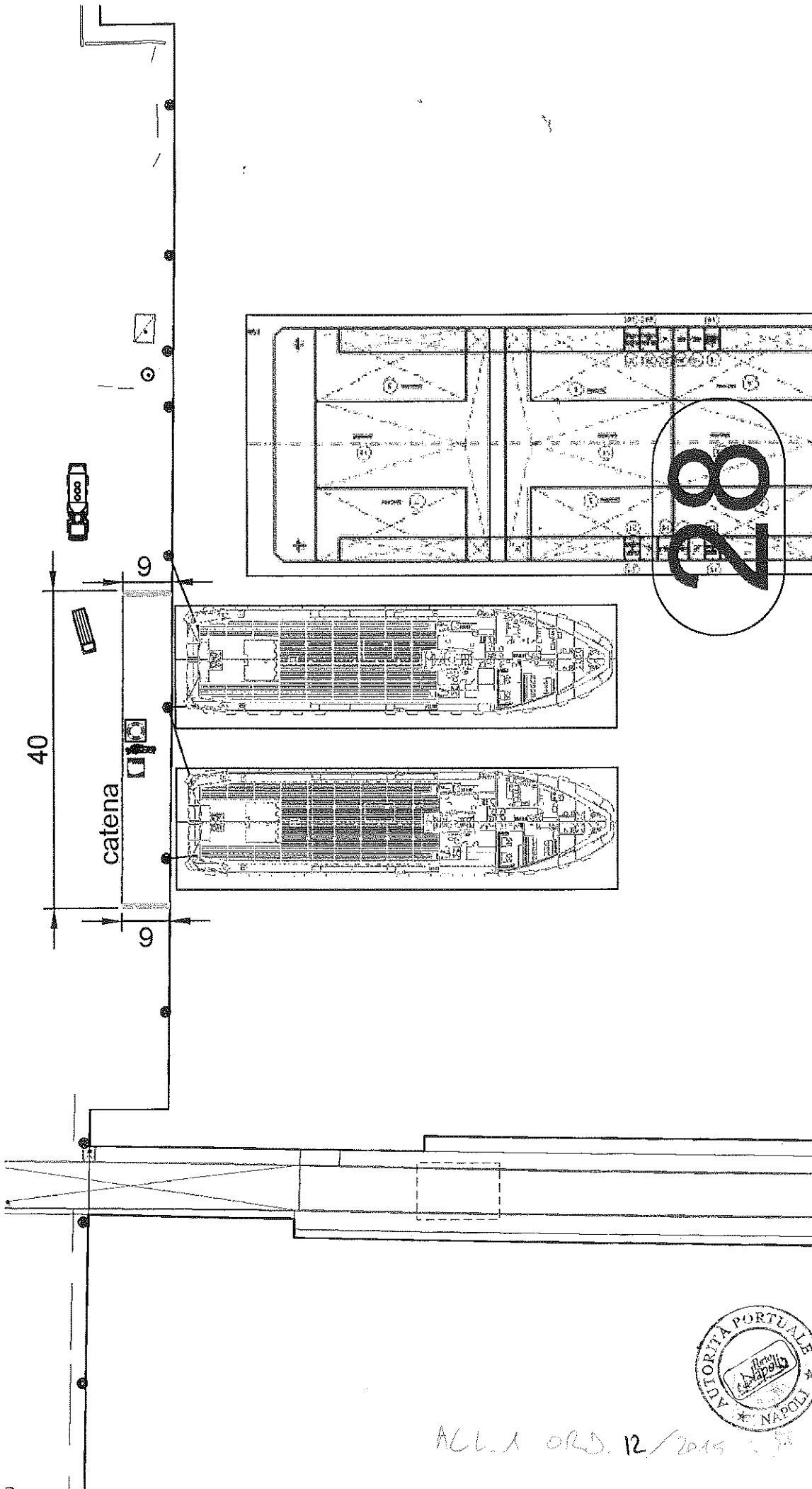
#### Art.4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza.

Napoli, li ~~7~~ LUG. 2015

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
C.A. Antonio BASILE





ALL. 1 ORD. 12/2015

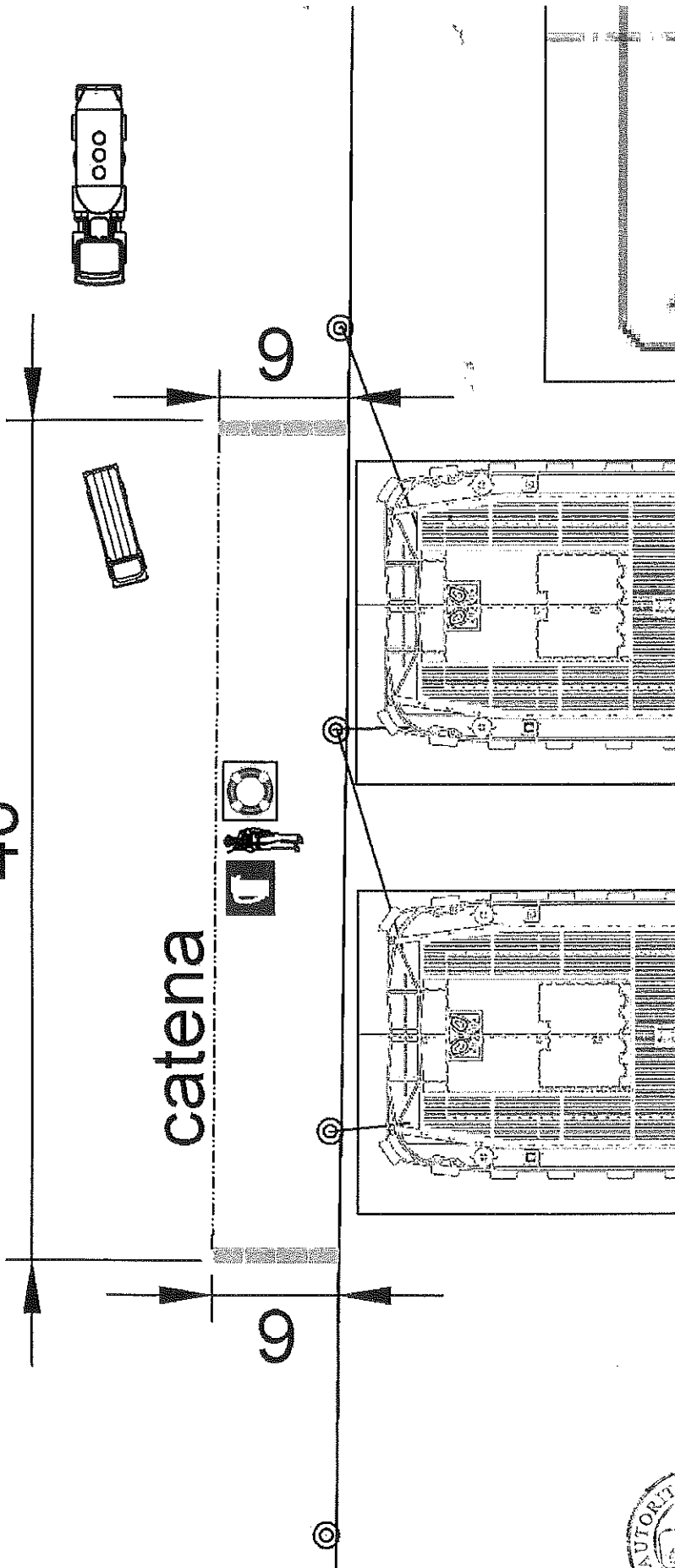
DETTAGLIO

40

catena

9

9



ALL. 2 ORD. 12/1015