

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI NAPOLI

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, e le successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. 06.04.1994 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale di Napoli;

VISTO il D.M. 132 del 30.04.15 di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli;

VISTA la nota n.308269 in data 13.04.2015 con cui il Comune di Napoli aveva convocato una riunione per concordare le opportune misure da adottare per una migliore mobilità esterna ed interna alla Stazione Marittima in occasione dell'inizio della stagione crocieristica;

VISTA la propria ordinanza n. 10/2015, avente entrata in vigore dal 1/7/15 con la quale si delineava un nuovo assetto delle aree I-L-N del Piazzale Angioino;

VISTA la nota n. 463 del 30.06.15 con cui il Comune di Napoli, a seguito di incontro in pari data con le OO.SS. dei taxi, pur confermando l'esigenza di rivedere l'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico non di linea a servizio dell'area portuale, in particolare, a servizio della Stazione Marittima, ha, tuttavia, evidenziato l'esistenza di difficoltà alla pratica attuazione del già condiviso provvedimento, richiedendo di valutare l'opportunità di sospendere l'efficacia nelle more di soluzioni più strutturate;

RITENUTO, pertanto opportuno sospendere l'efficacia dell'ordinanza n. 10/2015 in attesa della definizione di quanto sopra;

CONSIDERATO che questo Ente, a norma dell'art. 6 della L.84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro portuale e di circolazione.

ORDINA

Art .1

L'ordinanza n. 10/2015 del 17.06.15 è sospesa fino a nuova disposizione.

Art.2

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza.

Napoli, li 1 LUG. 2015

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. Antonio BASILE