



AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

ORDINANZA N. 17 /2015

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI NAPOLI**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, e le successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.P.R. 06.04.1994 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale di Napoli;

**VISTO** il D.M. 132 del 30.04.15 di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli;

**VISTA** la Delibera Commissariale n. 180/2014, così come integrata dalla successiva Delibera Commissariale n. 192/2014, relativa alla progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di realizzazione del depuratore MBR a servizio della rete fognaria portuale;

**CONSIDERATO** che l'attuale fase operativa dei sopra menzionati lavori prevede la realizzazione del depuratore MBR a servizio della rete fognaria portuale presso l'area di Calata Villa del Popolo ove è individuato il parcheggio PS sopra menzionato;

**VISTA** la propria ordinanza n. 21 del 21.12.10 con la quale si riservava un'area demaniale sita alla Calata Villa del Popolo di dimensioni pari a m. 28 x 37,81 quale parcheggio delle autovetture del personale della Polizia di Stato in servizio alla caserma ivi ubicata, come da stralcio planimetrico allegato al provvedimento;

**RITENUTO** di dover tutelare la pubblica incolumità, imponendo mediante un provvedimento l'interdizione dell'area sopra menzionata ed interessata dall'intervento di cui sopra;

**VISTA** la nota dell'Area Tecnica prot. n. 657 del 6/10/15 con la quale si individuavano 2 distinte aree quali parcheggi a servizio della P.S. in alternativa a quella da interdirti;

**VISTA** l'ordinanza n. 3/2011, relativa all'avvio dei lavori di adeguamento dell'impianto fognario portuale, le cui premesse e disposizioni interdittive, per quanto applicabili, sono qui integralmente richiamate;

**CONSIDERATO** che questo Ente, a norma dell'art. 6 della L.84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro portuale;

**RENDE NOTO**

che, a decorrere dalle ore 08,00 del 21.10.15, presso il porto di Napoli, nell'area di

Calata Villa del Popolo precedentemente utilizzata quale area di sosta per le autovetture appartenenti al personale in servizio presso la caserma della Polizia di Stato, saranno espletati i lavori di realizzazione del depuratore MBR a servizio della rete fognaria portuale e, pertanto,

## ORDINA

### Art.1

A decorrere dalle ore 08,00 del 21.10.2015, nell'area di esecuzione dei lavori di che trattasi, comprendente anche il parcheggio precedentemente destinato alle autovetture del personale PS in servizio presso la caserma di Villa del Popolo, è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto.

Tale area dovrà essere sgombera da ogni merce/materiale/veicolo all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori.

È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica temporanea di cantiere, orizzontale e verticale, all'uopo predisposta.

Inoltre, su eventuale indicazione da parte della Direzione Lavori, saranno interdette all'occorrenza anche le aree adiacenti la fascia suindicata, per consentire l'accesso in sicurezza al cantiere di mezzi operativi speciali destinati all'effettuazione di scavi e/o posa tubazioni.

### Art.2

L'ordinanza n. 21/2010 del 21.12.10 è abrogata.

### Art.3

In pari data, in alternativa all'area interdetta, sono individuate n.2 aree di sosta, destinate esclusivamente al personale della Polizia di Stato in servizio presso la Caserma di Villa del Popolo, e precisamente una posta lungo via Salerno, adiacente al margine destro della corsia in direzione Varco Pisacane, come meglio rappresentato in planimetria (all. 1) e l'altra al Molo Pisacane, adiacente la concessione Garolla e Magazzini Generali, come meglio rappresentato in planimetria (all.2).

### Art.4

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

### Art.5

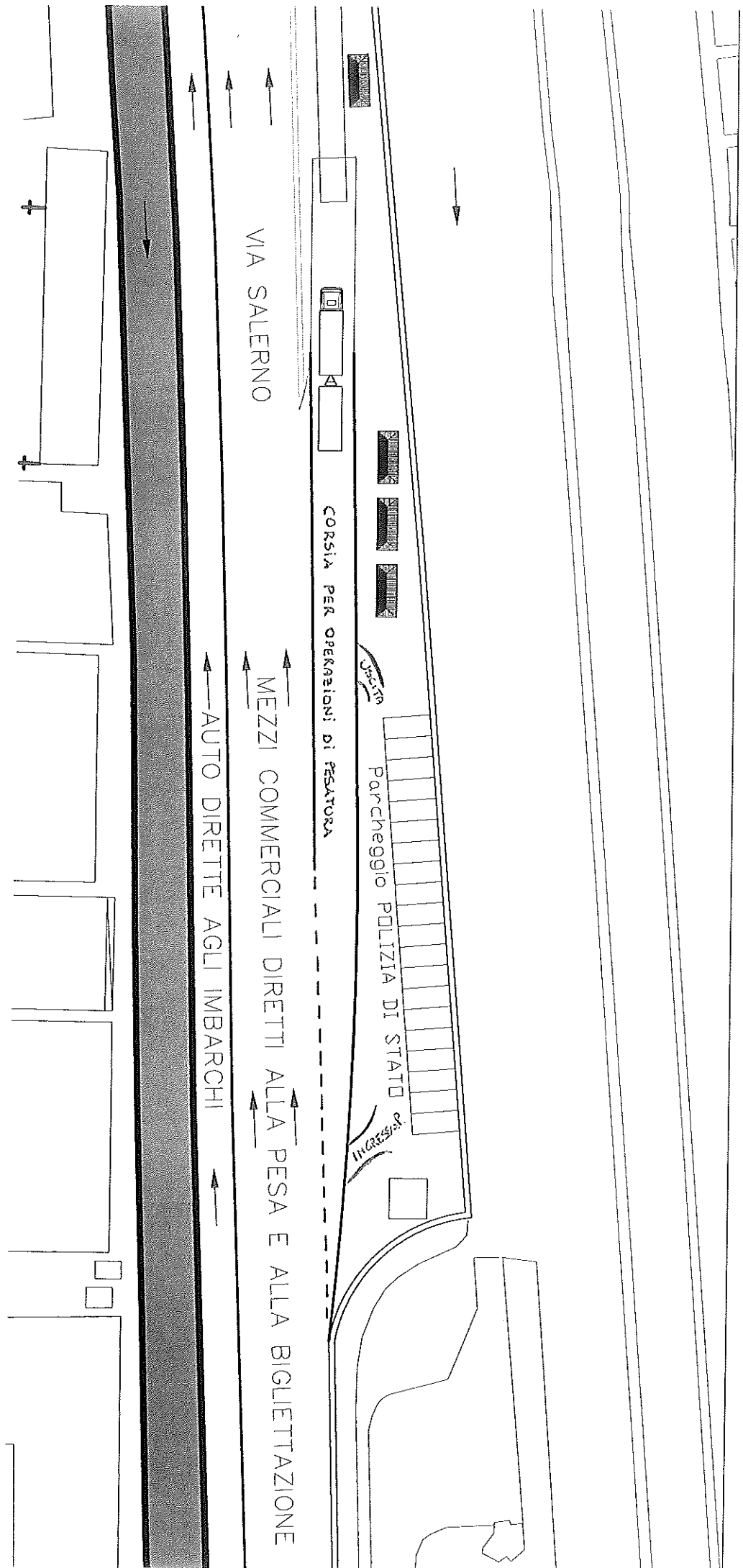
E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni interdittive contenute nella presente ordinanza, che resterà valida fino a conclusione lavori.

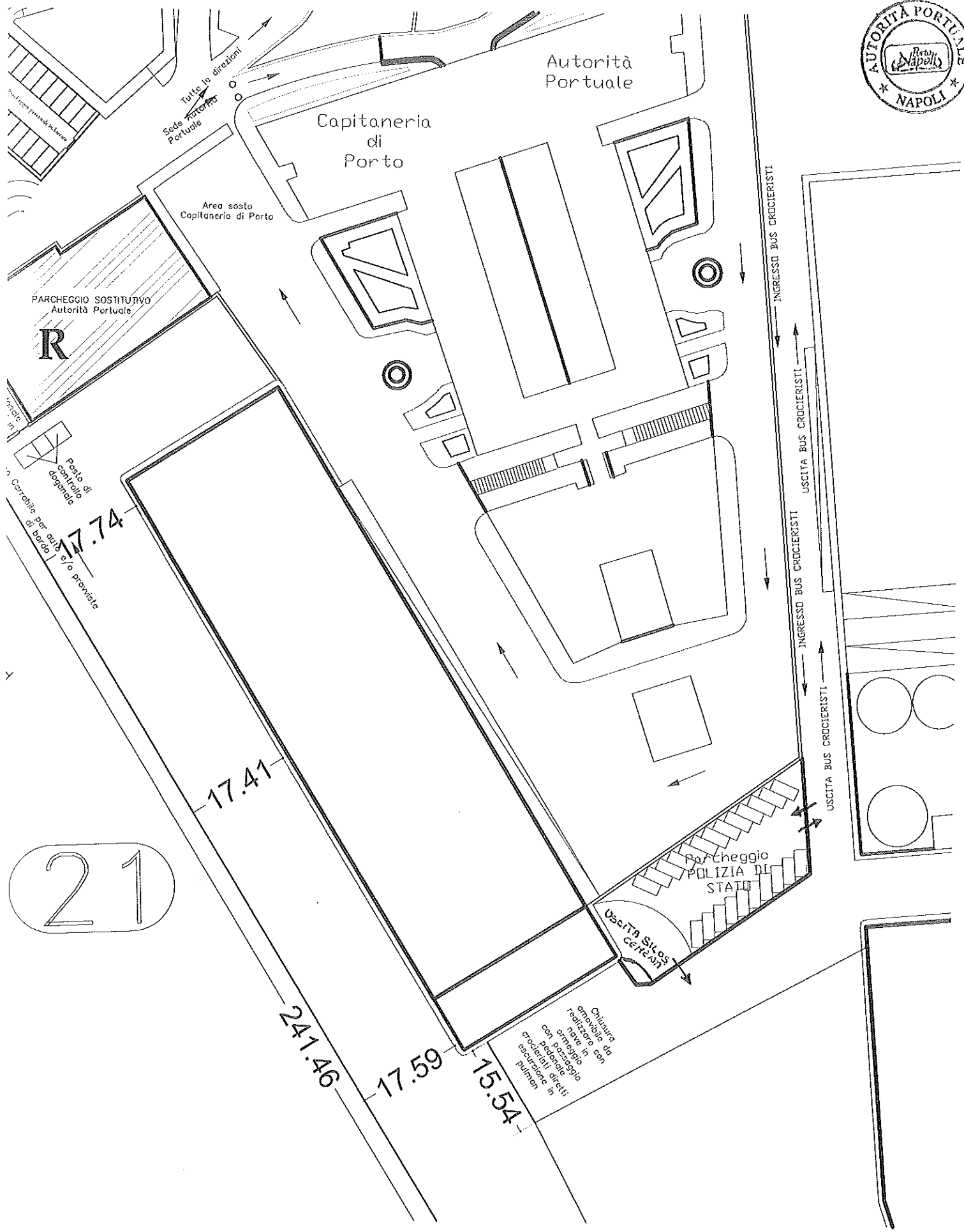
Napoli, li 14 OTT. 2015

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
C.A. (CP) Antonio BASILE

Il Segretario Generale







21

Chiusura omniabile da realizzare con emblema in cartongesso con passaggio pedonale esclusivo di tutti i crocieristi di tutti i paesi

PARCHEGGIO SOSTITUTIVO  
Autorità Portuale

R

Capitaneria di Porto

Autorità Portuale

Area sosta  
Capitaneria di Porto

Sede Autorità Portuale

Tutte le direzioni

INGRESSO BUS CROCIERISTI

USCITA BUS CROCIERISTI

INGRESSO BUS CROCIERISTI

USCITA BUS CROCIERISTI

Parcheggio  
POLIZIA DI STATO

USCITA SILESS  
CENTRO

Posto di controllo doganale  
Carrabile per auto e/o provviste

17.74

17.41

241.46

17.59

15.54