



AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

ORDINANZA N. 1 /2012

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI NAPOLI

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, e le successive modifiche ed integrazioni;

VISTO: il D.P.R. 06.04.1994 avente ad oggetto l'individuazione della circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale di Napoli;

VISTO: il D.M. 29/01/2009 di nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Napoli;

VISTA: l'ordinanza n. 3/2011, relativa all'avvio dei lavori di adeguamento dell'impianto fognario portuale, le cui premesse e disposizioni interdittive per quanto applicabili, sono qui integralmente richiamate;

CONSIDERATO che l'attuale fase operativa dei sopra menzionati lavori prevede l'attraversamento della viabilità di piazzale Angioino, comportando una modifica della circolazione veicolare e pedonale;

RITENUTO di dover tutelare la pubblica incolumità, imponendo mediante un provvedimento l'interdizione dell'area sopra menzionata ed interessata dall'intervento di cui sopra;

TENUTO CONTO inoltre che si rende necessario contemperare le esigenze connesse allo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza, con il regolare espletamento delle ordinarie attività che si svolgono nell'ambito portuale interessato dai lavori;

CONSIDERATO che questo Ente, a norma dell'art. 6 della L.84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro portuale;

RENDE NOTO

che, a decorrere dalle ore 08.00 del 1/02/12, per una durata presumibile di 60 giorni e comunque fino a termine esigenza, presso il porto di Napoli, nell'area del piazzale Angioino attraversata dallo scavo evidenziato in trattéggio nella planimetria, allegata alla presente ordinanza quale parte integrante, saranno espletati i lavori di adeguamento della rete fognaria portuale e dei collegamenti alla rete cittadina - 1° stralcio, di cui all'ordinanza n. 3/2011 del 25/05/11 e pertanto,

W

ORDINA

Art.1

A decorrere dalle ore 08,00 del giorno del 1/02/12, per una durata presumibile di 60 giorni e comunque fino a termine esigenza, sull'area di posizionamento del cantiere è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto. Tale area dovrà essere sgombrata da ogni merce/materiale/veicolo all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori.

I veicoli provenienti da Piazzale Immacolatella e diretti verso Piazzale Angioino-Stazione Marittima dovranno immettersi nel percorso obbligato, che prevede anche l'attraversamento del marciapiede, opportunamente adattato al transito di veicoli, ed individuato dalle delimitazioni posizionate dalla ditta esecutrice.

Nell'attuale corsia a senso unico in direzione Stazione Marittima è istituito il doppio senso di marcia da e per Piazzale Razzi - Stazione Marittima.

L'attuale corsia a senso unico in direzione della rotonda di Piazzale Angioino è temporaneamente riservata ai taxi provenienti dalla Stazione Marittima.

È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere verticale all'uopo predisposta.

Inoltre, su eventuale indicazione da parte della Direzione Lavori, saranno interdette all'occorrenza anche le aree adiacenti la fascia suindicata, per consentire l'accesso in sicurezza al cantiere di mezzi operativi speciali destinati all'effettuazione di scavi e/o posa tubazioni.

Art.2

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

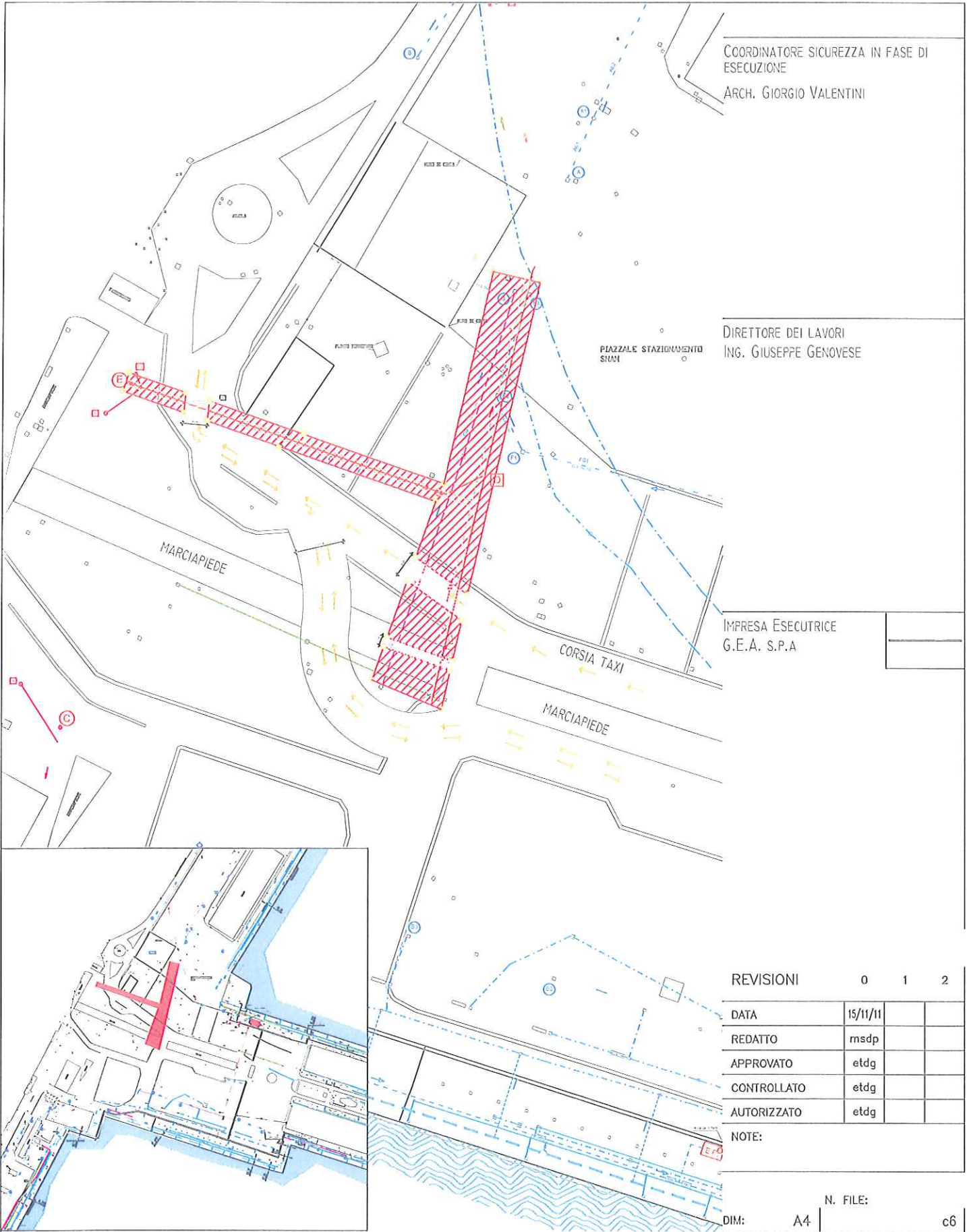
Art.3

E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza, che resterà valida fino a conclusione lavori.

Napoli, li 31.01.12

IL PRESIDENTE

Luciano DASSAFI



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
 ARCH. GIORGIO VALENTINI

DIRETTORE DEI LAVORI
 ING. GIUSEPPE GENOVESE

IMPRESA ESECUTRICE
 G.E.A. S.P.A.

REVISIONI	0	1	2
DATA	15/11/11		
REDDATO	msdp		
APPROVATO	etdg		
CONTROLLATO	etdg		
AUTORIZZATO	etdg		
NOTE:			

DIM: A4 | N. FILE: | c6

AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

Progetto definitivo degli interventi di adeguamento della rete fognaria portuale e dei collegamenti alla rete cittadina

PRIMO STRALCIO: CALATA BEVERELLO – MOLO PISACANE

ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE

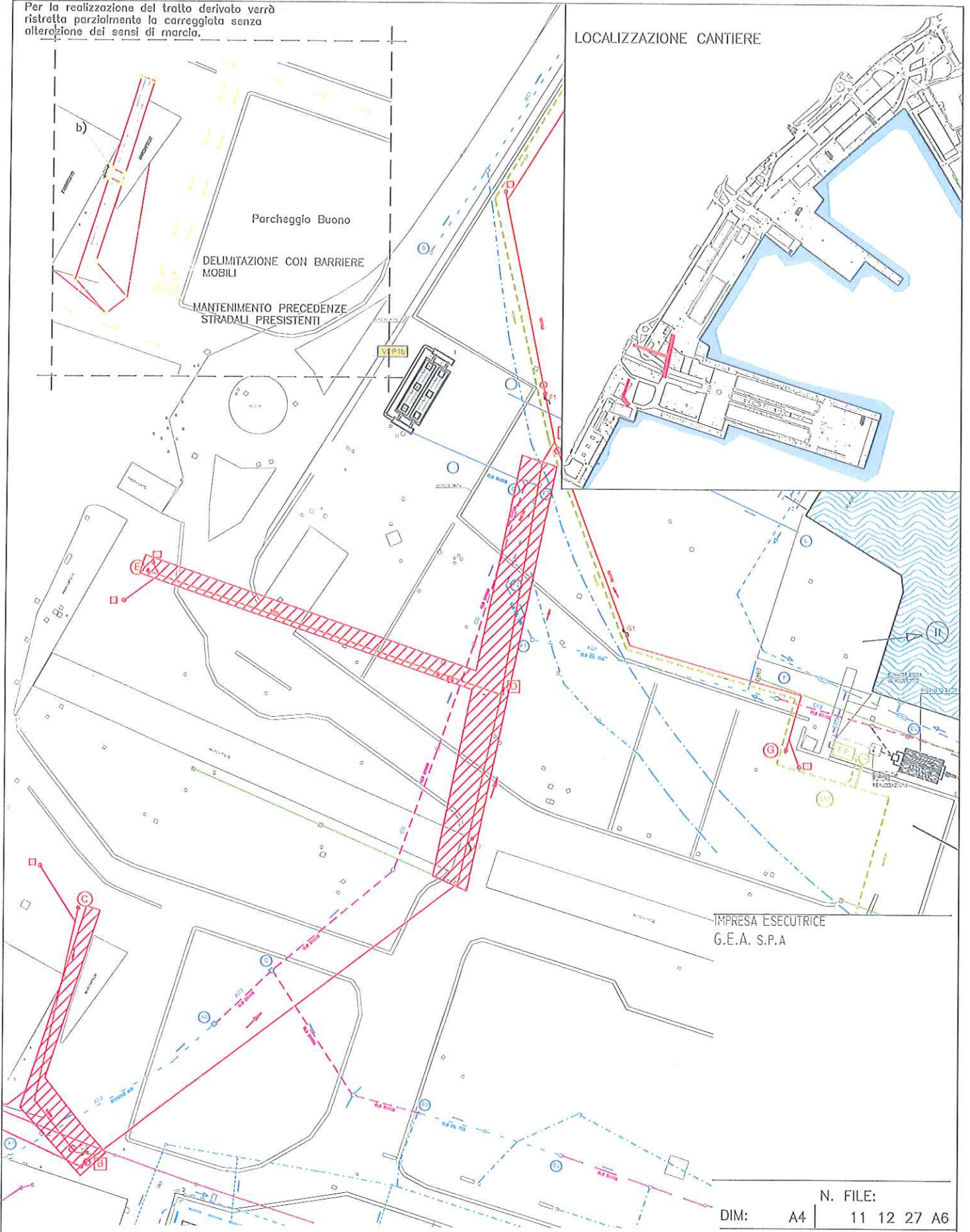
Schema cantiere Angioino 3/A – Particolare a completamento ramo B–D–F

CONSULENTE
 SICUREZZA E DIREZIONE TECNICA:
 STUDIO DE GRENET - VIA CARAVAGGIO, 196,
 80126 NAPOLI - TEL.: + 39 081 361.94.05

ARCH.	11 10	C6b
DATA	11/11	
SCALA	1:1000	

Per la realizzazione del tratto derivato verrà ristretta parzialmente la carreggiata senza alterazione dei sensi di marcia.

LOCALIZZAZIONE CANTIERE



IMPRESA ESECUTRICE
G.E.A. S.P.A

N. FILE:
DIM: A4 | 11 12 27 A6

AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

Progetto definitivo degli interventi di adeguamento della rete fognaria portuale e dei collegamenti alla rete cittadina

PRIMO STRALCIO: CALATA BEVERELLO - MOLO PISACANE

PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA E DEGLI INCANTIERAMENTI

Schema di cantiere - ANGIOINO 3/A a completamento

CONSULENTE
SICUREZZA E DIREZIONE TECNICA IN CANTIERE:
STUDIO DE GRENET - VIA CARAVAGGIO, 196
80126 NAPOLI - TEL.: + 39 021 361.94.05

ARCH. 11 07
DATA 12/11
SCALA 1:1000

A6b