

**Dichiarazione Segretario Generale Autorità Portuale, dott. Pietro Capogreco
Inaugurazione mostra multimediale Comune di Napoli 18 ottobre 2005
Galleria Umberto I di Napoli**

“Abbiamo inteso partecipare a questa iniziativa del Comune di Napoli per sottolineare il grande lavoro svolto insieme in questi anni e perché il porto fa da cerniera tra il mare e una città dalla configurazione particolare e dalle esigenze complesse. Il grande sviluppo avuto in questi anni dallo scalo partenopeo è anche frutto delle sinergie programmatiche e operative determinatesi con le Istituzioni, e con il Comune in primo luogo, con le forze imprenditoriali e con le forze sociali. In questo spazio noi presentiamo in particolare il ruolo di porto turistico, delle crociere, del cabotaggio, delle autostrade del mare svolto dallo scalo partenopeo.”

Testi Totem e brochure

Slogan : **Napoli e il Mare:il Porto.**

Sottotitolo: **L’Autorità Portuale di Napoli: come si sviluppa il porto.**

L’Autorità Portuale di Napoli governa il territorio portuale e la linea di costa cittadina. La competenza si estende da La Pietra (Bagnoli) a Pietrarsa (Portici) pari a 26 km di costa. L’Autorità Portuale ha messo a punto e in parte già realizzato un articolato e ampio piano di investimenti per potenziare, ammodernare, riqualificare le infrastrutture del porto e le aree dedicate alla cantieristica, agli approdi da diporto ed ai diversi traffici.

Nausicaa spa è la società creata dall’Autorità Portuale di Napoli, insieme a Comune, Provincia e Regione per trasformare il waterfront portuale: l’area monumentale dello scalo partenopeo compreso tra il Molosiglio e l’Immacolatella. L’Autorità Portuale ha dato vita ad nuova società di gestione della Stazione marittima, la Terminal Napoli spa per migliorare la qualità e l’efficienza dei servizi offerti ai crocieristi.

Turismo: Il porto di Napoli è tra i primi nel Mediterraneo per traffico di crocieristi, e tra i primi al mondo per traffico passeggeri per il Golfo e le sue isole, Ischia, Capri, Procida. Il porto di Napoli è una delle principali stazioni del Metrò del Mare. L’Autorità Portuale è impegnata per garantire i migliori standard per servizi ed infrastrutture, e punta alla riqualificazione dell’area turistica del porto per completare l’integrazione con la città. La società Nausicaa spa è il soggetto-guida del progetto di trasformazione del waterfront portuale

L’Autorità Portuale governa l’intera linea di costa cittadina da La Pietra a Pietrarsa. Ha affidato in concessione ad un consorzio di operatori turistici l’area di Coroglio (Bagnoli) per realizzare lidi turistici che saranno aperti tutto l’anno.

Diportismo: esiste un’offerta articolata di posti barca lungo l’intera linea di costa cittadina. Nisida, Posillipo, Mergellina e Darsena Acton sono gli approdi attrezzati.

Per la zona di San Giovanni è stata affidata la costruzione in project financing di un porto turistico da 800 posti barca (Porto Fiorito).

Cabotaggio-Autostrade del Mare: dal porto di Napoli partono, ogni giorno, traghetti diretti alle isole maggiori, Sicilia, Sardegna, Corsica e al nord Africa per il trasporto misto passeggeri- merci. Un ponte di collegamenti e di scambi commerciali, turistici, sociali, culturali.

Cantieristica: Un settore di antica tradizione che è stato in questi ultimi anni rilanciato grazie all'azione sinergica dell'Autorità Portuale e degli operatori del settore delle riparazioni e costruzioni navali

Commerciale: L'Autorità Portuale considera il settore del traffico commerciale uno dei settori di punta dell'economia portuale. È avviato, per questo, un ingente piano di investimenti che ha il suo fulcro nella costruzione del Terminal di Levante, per uno scalo ancora più al centro dei traffici mondiali.