

DELIBERA N. 31 /2016

OGGETTO: ADEGUAMENTO NUOVA DARSENA A TERMINAL CONTENITORI, MEDIANTE COLMATA, E CONSEGUENTI COLLEGAMENTI – 2° STRALCIO – STRUTTURE CASSA DI COLMATA E BANCHINA – APPROVAZIONE VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO :

- il Decreto n. 359 del 30 ottobre 2015 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli con i poteri e le attribuzioni del Presidente indicati dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.;
- la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Piano Triennale Anticorruzione 2014/2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 5.2.2014;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2014/2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 5.2.2014;

DATO ATTO CHE il responsabile del procedimento, ing. Pasquale Cascone, nel proporre l'adozione della presente delibera fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- Il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 154.000.000,00 di cui € 123.047.877,60 per lavori a base di appalto (€ 120.549.780,42 per lavori soggetti a ribasso d'asta, ed € 2.498.097,18 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) e € 30.952.122,40 per somme a disposizione dell'Amministrazione fu approvato con delibera n. 626 in data 10.11.2008;
- a seguito dell'aggiudicazione ed alla rimodulazione delle somme a disposizione avvenuta con Delibera Presidenziale n. 180 del 06.04.2011 il quadro economico ammontava ad un importo complessivo di € 150.864.761,56, distinti in lavori per € 84.451.454,40 e somme a disposizione dell'amm.ne per € 66.413.307,16;
- con delibera del Presidente n. 458 del 20.09.2010 successivamente, riconfermata con delibera n. 418 del 03.08.2011, in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato, si è provveduto a disporre l'aggiudicazione definitiva all'A.T.I. Trevi S.p.A., mandataria, Consorzio Ravennate, Consorzio Cooperative Costruzioni, Sled S.p.A., mandanti;



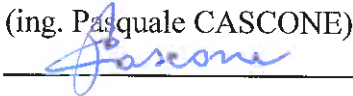
- fu stipulato il contratto d'appalto dell'importo di € 85.376.070,94 al netto del ribasso d'asta del 31,25 % sull'importo dei lavori a base d'appalto n. 6604 di rep. del 12.10.2011, registrato all'Agenzia delle Entrate Napoli 3 al n.452/2 il 18.10.2011;
- è stato redatto l'atto aggiuntivo n. 6902 di rep. del 24 dicembre 2012, registrato all'Ufficio dell'Agenzia delle Entrate di Napoli 3 al n. 10/2 in data 11.01.2013, che modifica il comma 1, art. 35, del contratto d'appalto repertorio n. 6604 del 12.10.2011 (pagamento in acconto ogni 5Ml di euro).
- con delibera del Presidente n. 362 del 03.08.2012 è stato autorizzato il ripristino del palancolato danneggiato della cassa di colmata di Vigliena lungo l'allineamento E-E, prelevando il relativo importo dalla voce "Imprevisti e Lavori in Economia" del quadro economico ed è stato approvato il relativo verbale di concordamento contenente alcuni nuovi prezzi, sottoscritto in data 28.07.2012;
- con delibera del Presidente n. 334 del 01.08.2013 è stata approvata la Perizia di Variante tecnica e suppletiva ai sensi dell'art. 132, comma 1, lett. b del D. Lgs.vo n. 163/2006, dell'importo complessivo di € 150.864.761,56, distinto in € 94.504.029,84 per lavori, in € 181.426,84 per lavori in economia autorizzati con delibera n. 336/2012, in € 56.179304,88 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- è stato stipulato l'atto aggiuntivo della Perizia di variante tecnica e suppletiva, rep. n. 7159 del 05.09.2013 - reg. il 13.09.2013 al n. 487/2 Uff. Entrate NA 3 - per l'ammontare complessivo di € 94.504.029,84 (€ 91.664.690,48 per lavori, € 2.839.339,36 per oneri della sicurezza);
- con delibera n. 521 in data 22.11.2013 sono state approvate la maggiore spesa quantificata nella Perizia tecnica redatta dalla Direzione Lavori per i lavori già autorizzati con delibera n. 362 del 03.08.2012, e la Perizia di Variante migliorativa, proposta dall'A.T.I. appaltatrice ai sensi dell'art. 132, comma 3 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i, con importo complessivo di € 150.864.761,56, distinto in € 96.798.903,79 per lavori, in € 181.426,84 per lavori in economia autorizzati con delibera n. 336/2012, €10.007,43 per la corresponsione del 50% dell'economia della variante migliorativa ed in € 53.874.423,50 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- è stato stipulato l'atto aggiuntivo repertorio n. 7246 del 25.03.2014 della perizia di variante tecnica e migliorativa - reg. il 09.04.2014 al n. 87-2 Uff. Entrate NA 3 - approvate con delibera n. 521 del 22.11.2013 per l'ammontare complessivo di € 96.798.903,79 (€ 93.939.949,76 per lavori, € 2.858.954,03 per oneri della sicurezza);
- con delibera del Presidente n. 183 del 03.06.2015 è stata approvata la Perizia di Variante tecnica e suppletiva dell'importo complessivo di € 150.864.761,56, distinto in € 114.569.560,54 per lavori, in € 181.426,84 per lavori in economia autorizzati con delibera n. 336/2012, €10.007,43 per la corresponsione del 50% dell'economia della variante migliorativa ed in € 36.103.766,75 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- è stato stipulato l'atto aggiuntivo repertorio n.7683 del 16.07.2015 della Perizia di Variante tecnica e suppletiva approvata con delibera n. 183 del 03.06.2015 - reg. il 25.09.2015 al n. 2-325 Uff. Entrate NA 3 - per l'ammontare complessivo di € 114.569.560,54 (€ 111.230.355,92 per lavori, € 1.768.201,42 per oneri della sicurezza diretti ed € 1.571.003,20 per oneri della sicurezza speciali);
- fra l'altro, in detta perizia era previsto il costipamento del riempimento tra le due pareti combinate di conterminazione verso mare della cassa di colmata, mediante vibroflottazione;
- con note acquisite al prot. AP n. 6437 del 14.10.2015, n. 6483 del 26.10.2015 e n. 7259 del 01.12.2015 l'appaltatore trasmetteva i risultati ottenuti al termine dei due campi prove eseguiti per la verifica della maglia della vibroflottazione;



- a seguito dei risultati sugli addensamenti si rendeva necessario infittire la maglia di intervento per raggiungere gli obiettivi progettuali, portando la maglia di progetto di 5 m x 6 m a 3.58 m x 3.58 m, per gli allineamenti EE-FF-CC-DD, ed a 3.87 m x 3.87 m, per gli allineamenti AA – BB;
- la necessità di procedere ad un infittimento delle predette maglie risulta ulteriormente ribadita e consigliata dalla relazione geotecnica del prof. Ing. Salvatore Miliziano trasmessa con nota acquisita al protocollo AP n. 429 del 21.01.2016;
- al fine di ridare piena funzionalità all'ormeggio della banchina di ponente del molo Progresso è necessario fornire e porre in opera n.2 bitte già preesistenti ma non previste in progetto;
- al fine di riutilizzare nell'appalto in argomento i palancolati provenienti da un precedente appalto è necessario procedere all'eliminazione dell'ossidazione ivi formatasi e alla protezione del palancolato stesso dalla futura corrosione mediante idonei trattamenti superficiali;
- per quanto sopra riportato è stato necessario procedere al concordamento di n. 4 nuovi prezzi in conseguenza dell'esigenza di prevedere a misura le singole attività della lavorazione attinente alla compattazione del materiale di riempimento tra le pareti combinate - più in particolare, contabilizzare la vibroflottazione profonda a metro lineare di colonna trattata e la compattazione superficiale a metro quadro -, di ripristinare le due delle bitte preesistenti sul molo Progresso, lato Darsena Petroli, e di eseguire trattamenti superficiali per il riutilizzo del palancolato proveniente da precedenti appalti;
- in data 23.12.2015, ai sensi l'art.163 del D.P.R. n.207/2010, è stato sottoscritto in contraddittorio tra il Direttore dei Lavori e l'Appaltatore il verbale di concordamento nuovi prezzi: **NP 143** – Compattazione materiale di colmata fra le pareti combinate effettuato mediante vibroflottazione profonda, eseguita su una maglia con superficie compresa tra 12.8 e 15.0 mq per una profondità media pari a 20 m; **NP 144** – Compattazione superficiale mediante impiego di rullo compressore da 14/18 ton; **NP 145** – Fornitura e posa in opera di bitta di ormeggio da 150 ton; **NP 146** – Trattamento di protezione di carpenteria metallica;
- i costi delle lavorazioni di cui al predetto verbale di concordamento nuovi prezzi non comportano maggiori spese rispetto a quanto previsto dalla Perizia di Variante tecnica e suppletiva approvata con delibera n.183 del 03.08.2015 in ragione delle economie conseguite nella gestione dei sedimenti marini provenienti dalla trivellazione dei pali a mare.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(ing. Pasquale CASCONI)



DATO ATTO che il Segretario Generale e il Dirigente dell'Area Tecnica, rispettivamente, esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90, avanzata dal Dirigente dell'Area Tecnica.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

(ing. Pasquale CASCONI)



IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

(dott. Emilio SQUILLANTE)



CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Commissario Straordinario, secondo il presente schema di deliberazione

DELIBERA

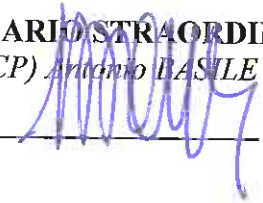
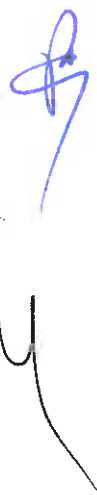
Art. 1. di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del

Procedimento, al termine dell'istruttoria curata dal Segretario Generale;

- Art. 2.** di approvare il verbale di concordamento contenente i nuovi prezzi NP 143, NP 144, NP 145, NP 146, sottoscritto in data 23.12.2015, per l'esecuzione delle lavorazioni di compattazione del materiale di colmata fra le pareti combinate mediante vibroflottazione profonda e compattazione superficiale con impiego di rullo compressore nonché di ripristinare le due bitte preesistenti sul molo Progresso, lato Darsena Petroli e di eseguire trattamenti superficiali per il riutilizzo del palancoato proveniente da precedenti appalti;
- Art. 3.** di autorizzare il Direttore dei Lavori all'inserimento dei suddetti prezzi in contabilità nei limiti di spesa previsti dal Quadro Economico approvato;
- Art. 4.** di autorizzare la pubblicazione della seguente deliberazione sul sito istituzionale dell'autorità Portuale di Napoli, sezione Amministrazione Trasparente, cartella "Provvedimenti/provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice7...."

Napoli, li - 3 FEB. 2016

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) *Antonio BASILE*



Si notifici a:

Area Tecnica _____; Struttura di coordinamento _____;
Area Amministrativa Contabile _____; Ufficio Appalti, contratti ed economato _____;
dr. D.T. SARA per la pubblicazione su Amministrazione Trasparente _____.