

COMUNICATO STAMPA
Al via la gara per i lavori del Terminal di Levante

Sarà bandita a breve la gara per la costruzione della cassa di colmata del Terminal di Levante: l'opera del valore di oltre 150 milioni di euro, propedeutica alla realizzazione del Terminal destinato a traffico container e che porterà, una volta ultimato, i volumi di traffico del porto di Napoli ad oltre 1 milione di contenitori in teu all'anno.

E', infatti, stato firmato il decreto di compatibilità ambientale sul progetto Darsena di Levante da parte dei Ministri dell'Ambiente e dei Beni Culturali. Il decreto ha di fatto dato avvio al complesso procedimento che consentirà di costruire il terminal. "A tal proposito- ha tenuto a precisare il Presidente Francesco Nerli- devo ringraziare il Ministro Pecoraro Scanio e il Vice Premier Rutelli per la celerità e l'attenzione con cui hanno esaminato e poi approvato il progetto. Devo, inoltre, dare atto al Presidente della Giunta Regionale, Bassolino e al Sindaco di Napoli Iervolino dell'impegno profuso per sostenere l'Autorità Portuale nel lungo iter procedurale."

L'intervento generale per il completamento operativo dell'intero terminal ammonta a oltre 400 milioni di euro e i tempi previsti per l'esecuzione dei lavori è di 30 mesi. "Il processo per la realizzazione della maggiore infrastruttura del porto di Napoli è, finalmente, avviato. L'opera è, infatti, estremamente complessa.- spiega il Presidente dell'Autorità Portuale, sen. Francesco Nerli- Noi procederemo, dopo la costruzione della cassa di colmata al riempimento della Darsena che avverrà attraverso l'utilizzo dei sedimenti non pericolosi provenienti dal dragaggio dei fondali dell'area portuale di Napoli per i quali, è previsto nell'accordo di programma quadro sottoscritto il 21.12.2007, il finanziamento di €. 44.300.000,00. In questo modo otterremo due risultati: tombare la darsena per consentire quindi la costruzione del piazzale e accrescere il pescaggio delle altre banchine del porto di Napoli con il dragaggio dei fondali." L'intervento prevede la costruzione di una cassa di colmata, tramite la costruzione di una nuova banchina che chiude lo specchio acqueo che attualmente costituisce la darsena di Levante.

L'intero progetto consiste nella realizzazione di un piazzale di c.a. 250.000 mq con nuovo fronte di banchina di oltre 600 ml. per l'ormeggio di navi porta contenitori di nuova generazione con un pescaggio di circa 17 m. e che aumenterà la capacità di movimentazione dei contenitori ad oltre 1.000.000 di teus all'anno.

"Altro importante aspetto legato alla realizzazione dell'opera- conferma il Presidente Nerli-è che una volta ultimati i lavori per la costruzione della cassa di colmata e del suo riempimento, a carico dell'Autorità Portuale, sarà il concessionario Co.Na.Te.Co. S.p.A., individuato dal Comitato

Portuale, a effettuare a propria cura e spese gli interventi contenuti nel “Piano di impresa e documento programmatico di sviluppo” del costo di circa euro 216.500.000,00. In particolare si tratta di interventi di pavimentazione del piazzale e di costruzione delle travi porta rotaie, opere di impiantistica del piazzale, la realizzazione degli edifici a servizio del terminal e le attrezzature di banchina (portainers e transtainers.”