

## COMUNICATO STAMPA

### **Comitato Portuale: il Presidente Dassatti tiene una riunione su importanti temi *Dragaggi, Culp, Ferport: gli argomenti trattati***

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Napoli ha riunito, oggi, il Comitato Portuale per riferire di alcuni temi rilevanti per lo scalo partenopeo, concernenti le problematiche del dragaggio urgente, la Compagnia Unica dei Lavoratori Portuali e la società partecipata Ferport.

“L'odierna riunione –ha precisato il Presidente in apertura dei lavori- risponde alla richiesta di alcuni membri del Comitato portuale per fare il punto su una serie di questioni che richiedono soluzioni immediate. Mi riferisco appunto al dragaggio di emergenza per circa 40 mila m3, alla definizione dell'affidamento del servizio di fornitura di manodopera temporanea alla Culp, alla difficile situazione del servizio di manovre ferroviarie in porto affidato alla società Ferport. “

Il Presidente ha illustrato lo stato dell'arte, dopo aver evidenziato la grande attenzione manifestata con le visite all'Autorità Portuale dell'Assessore ai Trasporti e alle Attività Produttive, senatore Sergio Vetrella, e del Presidente della Camera di Commercio, Maurizio Maddaloni, assenti oggi per impegni improrogabili

“Nel porto- ha detto il Presidente – sono in corso alcuni grandi progetti e altri apparentemente di minor impegno che però contribuiscono a risolvere grandi problemi. Ad esempio siamo riusciti a spostare il parcheggio della Sita nell'area d'ingresso al varco Immacolatella, favorendo così il traffico delle “autostrade del mare” e rendendo più sicuro l'accesso agli utenti, in massima parte studenti, mentre sul tema della viabilità complessiva è pronta una nuova ordinanza .”

Venendo al dragaggio, il Presidente ha precisato che si è in attesa del progetto per il dragaggio di emergenza di 40 mila m3 che rende possibile lo stralcio dal progetto complessivo per 140 mila m3. Il Direttore Generale del Ministero dell'Ambiente e il Provveditore alle Opere Pubbliche del Ministero delle Infrastrutture, infatti, si sono impegnati a sottoscrivere presto le autorizzazioni previste. Per quanto riguarda la Culp c'è l'impegno a ridurre gradualmente la pianta organica e a modificare alcune parti dello statuto. In più le società Conateco e Soteco hanno assicurato l'assunzione di alcuni lavoratori della Culp, favorendo così il passaggio ad una nuova situazione più aderente alle reali esigenze dei traffici.

Sul mantenimento della partecipata Ferport, il Presidente Dassatti ha espresso parole chiare:” noi riteniamo Ferport strategica per il porto di Napoli, non solo nell'immediato, ma anche per il futuro sviluppo legato alla realizzazione della darsena di Levante”.

c.s. n.8 del 8-6-2010

La Responsabile Ufficio Stampa  
Emilia Leonetti  
329-3178568, 081-2283301