

COMUNICATO STAMPA

Comitato Portuale: si discute di cantieristica e di sicurezza

Cantieristica e sicurezza sono gli argomenti su cui si è incentrata, questa mattina, la seduta del Comitato Portuale. In particolare l'Assise guidata dal Presidente Francesco Nerli ha esaminato le modifiche al Regolamento di esercizio dei bacini di carenaggio e su richiesta del Consigliere Pasquale Legora De Feo ha discusso della problematica della sicurezza e dello stato di attuazione del S.O.I. (sistema operativo integrato) scaturito dal protocollo di intesa tra tutti i soggetti interessati alla sicurezza e promosso dall'Autorità Portuale.

La decisione, per quanto riguarda, il Regolamento di esercizio dei bacini è stata di sospendere ogni provvedimento e di dare mandato al Presidente Francesco Nerli di chiedere ai Ministeri Vigilanti l'apertura di un tavolo in cui coinvolgere le parti e da cui far scaturire una proposta per la redazione di un regolamento condiviso, da adottare successivamente in Comitato Portuale.

“La questione – ha tenuto a ricordare il Presidente Francesco Nerli- è nata da una richiesta dell'Autorità Garante della concorrenza, alla quale si era rivolta un'azienda, su due punti del Regolamento: il tempo per la richiesta di immissione in bacino da parte delle aziende di riparazione e l'uso di aree adiacenti al bacino in concessione ad un soggetto diverso. La proposta , elaborata in base alle indicazioni venute dall'Antitrust, non ha trovato riscontro nelle posizioni né delle imprese né del sindacato, con il rischio che ciò facesse nascere contrasti tra le diverse aziende. Per questo ritengo opportuno chiedere l'apertura di un tavolo nazionale e sollecitare un parere l'Antitrust alla luce delle problematiche emerse.”

Su questa linea c'è stato il consenso pressoché unanime dei Consiglieri (un solo astenuto)

” La Regione –ha precisato l'Assessore Ennio Cascetta- concorda con la posizione assunta dall'Autorità Portuale in questa vicenda. Siamo riusciti in questi anni a far sviluppare le grandi potenzialità presenti nel settore della cantieristica e delle riparazioni navali incrementando l'occupazione e riportando il settore a livelli di primo piano nel Mediterraneo. Non vogliamo che le attuali controversie compromettano il difficile lavoro svolto. Condivido pertanto la richiesta del Presidente e propongo che nelle more resti in vigore il Regolamento esistente. Abbiamo anche richiesto all'Autorità portuale una rivisitazione del quadro concessorio per le attività della cantieristica, al fine di valutare il rispetto del piano di riordino e l'effettivo contributo allo sviluppo e all'occupazione delle singole imprese.”

Identica posizione è stata assunta dal Presidente dell'Unione degli Industriali Gianni Lettieri, dal Rappresentante degli Agenti Marittimi, Erick Klingenberg, dal Presidente della Camera di Commercio, Gaetano Cola, dai Rappresentanti dei lavoratori, Federico Libertino e Antonio Iovino.

Dopo l'approvazione di una serie di pratiche demaniali e alla presa d'atto del Programma Triennale 2008/2010 e dell'elenco annuale delle opere 2008 così come approvato nel precedente Comitato Portuale, si è affrontato il tema della sicurezza. Tra una settimana, come ha tenuto a comunicare, Federico Libertino, saranno eletti gli RLS (Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza) nella varie aziende.”Si tratta di un passo molto importante-ha detto Libertino- perché abbiamo raggiunto l'accordo tra tutte le organizzazioni sindacali che ci consente di eleggere nelle varie imprese del porto i rappresentanti dei lavoratori sulla sicurezza.”

c.s. n. 4 del 6 febbraio 2008

La Responsabile Ufficio Stampa

Emilia Leonetti

329-3178568, 081-2283301