

**IL PRESIDENTE**

**Vista** la legge n.84/94 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art.6, comma 1-lett.a);

**Visto** il D.M. 28/01/05 di riconferma della nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Napoli;

**Visto** il D.M. 06/04/94 che stabilisce gli ambiti di competenza territoriale dell'Autorità Portuale di Napoli;

**Visto** l'art. 8 – punto h della citata legge n. 84/94, che affida al Presidente dell'Autorità Portuale di Napoli l'amministrazione del demanio marittimo compreso nell'ambito della circoscrizione territoriale di Napoli;

**Vista** la delibera del Comitato Portuale n.52 del 31/07/2001 circa l'attuazione delle ipotesi programmatiche di riorganizzazione del settore della cantieristica e delle riparazioni navali nelle aree portuali che vanno dal molo Carmine alla Calata Marinella e fino al Pontile Vittorio Emanuele-lato di ponente;

**Vista** la delibera del Comitato Portuale n.23 del 20/06/02 con la quale si approvava l'adeguamento tecnico-funzionale prevedente la realizzazione di una colmata nella zona retrostante il molo Martello alla testata del Molo Carmine, laddove era ubicato il bacino galleggiante n. 4 in adiacenza al bacino galleggiante n.5, nonché di dare corso, altresì, alla procedura amministrativa finalizzata all'attuazione della delocalizzazione de La Nuova Meccanica Navale attraverso la necessaria istruttoria tesa a verificarne tempi e modalità relativamente agli spazi attualmente occupati che non si rendessero più necessari in virtù della delocalizzazione della stessa presso la banchina di ponente del molo Carmine;

**Visto** l'atto di concessione trentennale n.128 –rep.n.4638 del 18/01/2006 con il quale sono state assentite in concessione alla Magazzini Generali Silos Frigoriferi s.p.a. le aree di banchina retrostanti l'ormeggio n.28 ed i manufatti/silos ubicati alla Calata Villa del Popolo ed in radice del molo Carmine, allo scopo di realizzare un terminal da destinare al traffico di cereali e sfarinati;

**Vista** la delibera del Comitato Portuale n.12 del 13/04/07 prevedente il rilascio, a conclusione dell'istruttoria, di una concessione trentennale in favore de La Nuova Meccanica Navale per l'utilizzo in uso esclusivo delle aree e dei manufatti ex Magazzini Generali posti sulla banchina di ponente del molo Carmine-ormeggi 29/30 nonché delle aree di banchina che si formeranno a seguito dei lavori per la realizzazione di una colmata in testata del molo Carmine-lato ponente, allo scopo di adibirli allo svolgimento della propria attività nel settore della cantieristica e delle riparazioni navali;

**Considerato** che, essendosi conclusa la prevista istruttoria, sono in corso di ultimazione le procedure per la prossima stipula del suddetto atto di concessione trentennale in favore della società La Nuova Meccanica Navale;

**Preso atto** delle prescrizioni formulate dal Capo Pilota del porto di Napoli nel corso della riunione tenutasi presso l'Autorità Portuale in data 29/05/08, in relazione alla futura realizzazione della sopra citata colmata, e del relativo parere favorevole della Capitaneria di Porto di Napoli, espresso con nota n.36623 del 06/06/08, ai fini della manovra in sicurezza per le navi di lunghezza fino a mt. 260 che dovranno ormeggiare al molo 29/30 per essere sottoposte a lavori di riparazione;

- 2 -

**Ritenuto** opportuno e necessario disciplinare l'utilizzo degli ormeggi 28/29/30 del porto di Napoli in relazione all'utilizzo ed alle destinazioni delle retrostanti aree di banchina, anche al fine di consentire in sicurezza le attività di manovra e di ormeggio/disormeggio di unità navali alle citate banchine;

**ORDINA**

***Articolo 1***

E' approvato e reso esecutivo l'allegato "Regolamento per l'esecuzione delle operazioni di manovra e di ormeggio/disormeggio alle banchine 28/29/30 del porto di Napoli".  
Il presente Regolamento entra immediatamente in vigore.

***Articolo 2***

Con l'entrata in vigore dell'allegato Regolamento sono abrogate tutte le precedenti disposizioni che risultino con esso incompatibili.

***Articolo 3***

Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni dell'allegato Regolamento.

I contravventori saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164 e 1174 C.N., ove il fatto non costituisca reato e saranno ritenuti responsabili, in sede civile e penale, dei danni causati a persone e/o cose in ragione del loro comportamento.

Napoli, lì

**Il Presidente dell'Autorità Portuale  
Francesco NERLI**