

## COMUNICATO STAMPA

### Il Gruppo Carnival annuncia la costruzione di due nuove navi ultra lusso

Saranno costruite nel cantiere Mariotti di Genova le due nuove navi ultra lusso della compagnia Seabourn Cruise Line del Gruppo Carnival. Costo stimato 250 milioni di dollari per ogni nave. Lo ha annunciato questa mattina al Seatrade Med 2006 nel corso di una conferenza stampa l'Amministratore Delegato del Gruppo Carnival Micky Arison "quest'ordine rappresenta la nostra fiducia nel segmento lusso del mercato crocieristico in crescita significativa negli anni più recenti, con un solido potenziale per il futuro. Noi sappiamo che il consumatore di lusso riconosce il marchio Seabourn come il non plus ultra nel viaggio di piacere. Questa nuova generazione di navi simili agli yacht assicurerà al marchio la posizione in cima alla piramide dell'industria crocieristica per molti anni a venire."

Caratteristica delle navi indirizzate a un target molto elevato è quello di essere di non grandi dimensioni e con interni estremamente curati ed eleganti in ogni dettaglio. Rispetto ai grandi yacht la particolarità sta nello scafo di dimensioni più grandi. "Quando sono state introdotte sul mercato – ha precisato Marco Bisagno Presidente di T.Mariotti SpA – le tre navi Seabourn rappresentavano una nuova classe di navi da crociera che ha dato inizio ad una nuova nicchia di mercato. Siamo orgogliosi che Seabourn abbia incaricato il nostro cantiere Mariotti di Genova di costruire la nuova generazione di navi da crociera di lusso."

Questo tipo di navi avranno uno scafo lungo 198 metri, una larghezza di 26 metri e un pescaggio di 6,5 metri. Saranno motorizzate da motori diesel elettrici funzionanti su eliche gemelle e raggiungeranno una velocità di crociera di 19 nodi. Saranno equipaggiate con due eliche di manovra prodire per agevolare la manovrabilità e due stabilizzatori. Le navi saranno anche "green ships" con l'impiego di un impianto di smaltimento tecnologicamente avanzato.