



Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIREZIONE GENERALE DEL DEMANIO MARITTIMO E DEI PORTI
DEL SOPPRESSO MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

Roma, 5 Marzo 1998

Alle CAPITANERIE DI PORTO

LORO SEDI

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.

Divisione XVII *Sez.*
Prot. N. 5170599 *Allegati* due

A.2.5

OGGETTO: Istituzione del c.d. catasto del demanio marittimo. Attività di progetto "F" –
trasferimento tecnologico -.

CIRCOLARE N° 68

Serie I

Titolo: Demanio Marittimo

e, per conoscenza

COMANDO GENERALE DEL CORPO
DELLE CAPITANERIE DI PORTO

SEDE

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Michele E. VIVIANO

C/o Dir. Gen. AA.GG. e Pers. Div. I

SEDE

Si fa seguito alla circolare n. 63 in data 18 settembre 1997 di pari
oggetto.

Si rappresenta che da un dettaglio esame dello svolgimento delle
attività di trasferimento tecnologico in atto presso codesti Comandi, si è rilevato
che nonostante l'interesse manifestato e l'impegno profuso, l'attività in parola
registra alcuni rallentamenti sul cronogramma definito – che prevede la
conclusione dei corsi entro il 15 marzo 1998 – e ciò, nella quasi totalità dei casi,
per le difficoltà ad impiegare, per il numero di ore necessario al completamento
del programma di lavoro, il proprio personale che deve sostenere i già notevoli
carichi di lavoro derivanti dall'espletamento dei normali compiti istituzionali.

Si rammenta, d'altro canto, che il trasferimento tecnologico è un impegno che è stato assunto contrattualmente dall'Amministrazione nel proprio interesse e del quale è stato chiesto un rendiconto, anche recentemente, dalla Corte dei conti in relazione alla effettiva capacità – alla scadenza contrattuale – di gestire direttamente il "S.I.D."

Le tabelle All. A ed All. B che si uniscono indicano – avuto riguardo al 1°, 2°, e 3° corso rispettivamente relativi all'introduzione al S.I.D., all'Hardware/Utilizzato del S.I.D. ed alle specifiche di P.A.N. – la situazione al 31 gennaio nonché quella al 14 febbraio 1998, che appare peggiorativa rispetto alla precedente.

Si rileva, inoltre, che soltanto presso le Capitanerie di Porto di Bari, Genova e Venezia si è concretizzata la partecipazione ai corsi anche da parte del personale di altre amministrazioni.

Si coglie l'occasione per informare che il 22 dicembre 1997 è stata stipulata tra questo Ministero e quello del Lavoro e della previdenza sociale, da un lato ed il Consorzio CO.G.I., dall'altro, la convenzione n. 13/1997 di repertorio, con la quale si dà incarico al contraente Consorzio CO.G.I. di completare il progetto originario estendendolo a tutti i 6.000 Km di costa, con contestuale aggiornamento delle basi di dati con gli elementi cartografici ed amministrativi relativi agli anni 1996 e 1997 compreso.

La convenzione, stipulata utilizzando lo strumento del c.d. quinto d'obbligo, comporta l'espletamento delle attività secondo le medesime modalità previste dal contratto principale rimanendo invariate tutte le clausole contrattuali.

Ciò comporta, ovviamente, che tutte le attività di progetto devono continuare ad essere svolte fino alla scadenza contrattuale, fissata dalla data di convenzione in 18 mesi dalla data di comunicazione dell'avvenuta registrazione, attualmente in corso, del relativo decreto approvativi.

Per tutto quanto precede, si pregano codesti Comandi – ove medio tempore non vi abbiano già provveduti – a volersi adoperare al massimo per ultimare, entro il più breve tempo possibile, il programma di trasferimento tecnologico secondo le indicazioni della circolare cui si fa seguito, consentendo, peraltro, a questa Direzione Generale di riferire positivamente in merito alla Corte dei conti.

Non si può fare a meno di sottolineare, infine, che una rilevante parte del periodo di 18 mesi sopra indicato, dovrà essere dedicato alla sperimentazione "sul campo" del S.I.D. con particolare riguardo alle P.A.N. (Procedure Amministrative Normalizzate) e pertanto appare indispensabile che venga individuato, presso ciascuna Capitaneria di porto, un gruppo di elevato profilo dedicato non soltanto all'acquisizione della tecnologia disponibile, ma tale che

possa consentire a codesti Comandi di manifestare quegli eventuali suggerimenti che l'uso del S.I.D. dovesse proporre per la sua migliore utilizzabilità.

IL DIRETTORE GENERALE

F.to CILIBERTI

ATTIVITA' "F" FORMAZIONE CORSI TEORICO-PRATICI

Situazione al 31 gennaio 1998

Capitaneria di Porto	Totale ore previste	Totale ore effettuate	Ore a finire	Ore settimanali concordate	N. settimane a finire	Data di previsione a finire	
ANCONA	100	35	65	8	8,1	28.03.98	
BARI	100	42	58	10	5,8	12.03.98	
BRINDISI	100	45	55	12	4,6	04.03.98	
CAGLIARI	100	00	100	0	===	===	
C/STABIA	100	34	66	15	4,4	02.03.98	
CHIOGGIA	100	58	42	7	6	14.03.98	
C/VECCHIA	100	10	90	10	9	01.04.98	
CROTONE	100	49	51	13	3,9	27.02.98	
GAETA	100	34	66	10	6,6	18.03.98	
GALLIPOLI	100	48	52	7	7,4	24.03.98	
GENOVA	100	36	64	12	5,3	09.03.98	
GIOA TAURO	100	72	28	15	1,9	13.02.98	
IMPERIA	100	27	73	12	6,1	14.03.98	
LA SPEZIA	100	44	56	13	4,3	02.03.98	
LIVORNO	100	24	76	10	7,6	25.03.98	
MANFERDONIA	100	45	55	10	5,5	10.03.98	
M.CARRARA	100	25	75	12	6,3	15.03.98	
MOLFETTA	100	54,5	45,5	9	5,1	07.03.98	
MONFALCONE	100	24	76	12	6,3	16.03.98	
NAPOLI	100	50	50	10	5	07.03.98	
OLBIA	100	28	72	14	5,1	08.03.98	
PESARO	100	23	77	13	5,9	13.03.98	
PESCARA	100	41	49	10	5,9	13.03.98	
P.TORRES	100	17	83	12	6,9	20.03.98	
P.FERRAIO	100	34,5	65,5	12,5	5,2	08.03.98	
RAVENNA	100	20	80	12	6,7	18.03.98	
REG.CALABRIA	100	37	63	20	3,2	22.02.98	
RIMINI	100	22	78	7	11,1	19.04.98	
ROMA	100	23	77	6	12,8	30.04.98	
S.B.TRONTO	100	23	77	20	3,9	02.03.98	
SALERNO	100	60	40	16	2,5	17.02.98	
SAVONA	100	37	63	10	6,3	16.03.98	
TARANTO	100	53	47	13	3,6	25.02.98	
TERMOLI	100	30	70	15	4,7	04.03.98	
T.GRECO	100	57	43	9	4,8	05.03.98	
TRIESTE	100	22	78	10	7,8	26.03.98	
VENEZIA	100	13	87	8	10,9	17.04.98	
VIAREGGIO	100	17	83	10	8,3	30.03.98	
V.VALENTIA M.	100	46,5	53,5	12,5	4,3	01.03.98	

ATTIVITA' "F" FORMAZIONE CORSI TEORICO-PRATICI

Situazione al 31 gennaio 1998

Capitaneria di Porto	Totale ore previste	Totale ore effettuate	Ore a finire	Ore settimanali concordate	N. settimane a finire	Data di previsione a finire	
ANCONA	100	46	54	8	6,8	02.04.98	
BARI	100	54	46	10	4,6	18.03.98	
BRINDISI	100	46	54	12	4,5	17.03.98	
CAGLIARI	100	6	94	6	15,7	03.06.98	
C/STABIA	100	34	66	15	4,4	16.03.98	
CHIOGGIA	100	65	35	7	5	21.03.98	
C/VECCHIA	100	24	76	10	7,6	08.04.98	
CROTONE	100	62	38	13	2,9	06.03.98	
GAETA	100	43	57	10	5,7	25.03.98	
GALLIPOLI	100	56	44	7	6,3	30.03.98	
GENOVA	100	41	59	12	4,9	20.03.98	
GIOA TAURO	100	72	28	15	1,9	27.02.98	
IMPERIA	100	39	61	12	5,1	21.03.98	
LA SPEZIA	100	58	42	13	3,2	08.03.98	
LIVORNO	100	33	67	10	6,7	01.04.98	
MANFERDONIA	100	55	45	10	4,5	17.03.98	
M.CARRARA	100	34	66	12	5,5	24.03.98	
MOLFETTA	100	62	38	9	4,2	15.03.98	
MONFALCONE	100	35	65	12	5,4	23.03.98	
NAPOLI	100	61	39	10	3,9	13.03.98	
OLBIA	100	42	58	14	4,1	15.03.98	
PESARO	100	31	69	13	5,3	23.03.98	
PESCARA	100	51	49	10	4,9	20.03.98	
P.TORRES	100	53	47	12	3,9	13.03.98	
P.FERRAIO	100	45	55	12,5	4,4	16.03.98	
RAVENNA	100	32	68	12	5,7	25.03.98	
REG.CALABRIA	100	49	51	20	2,6	03.03.98	
RIMINI	100	30,5	69,5	7	9,9	24.04.98	
ROMA	100	35	65	6	10,8	30.04.98	
S.B.TRONTO	100	43	57	20	2,9	02.03.98	
SALERNO	100	68	32	16	2	28.02.98	
SAVONA	100	48	52	10	5,2	22.03.98	
TARANTO	100	67	33	13	2,5	03.03.98	
TERMOLI	100	45	55	15	3,7	11.03.98	
T.GRECO	100	66	34	9	3,8	12.03.98	
TRIESTE	100	32	68	10	6,8	02.04.98	
VENEZIA	100	13	87	8	10,9	01.05.98	
VIAREGGIO	100	34	66	10	6,6	01.04.98	
V.VALENTIA M.	100	54	46	12,5	3,7	11.03.98	